

## INHOUD

1. **Bestuurskrachtmeting - Jouke Posthumus**
2. **Ontwikkel Maatschappij Airport Lelystad Almere - Roelof Oost**
3. **De een gaat, de ander komt - Jan van Wieren**
4. **Gladheidbestrijding - Harma Nijhuis-Ovinge**

## 1. Bestuurskrachtmeting



*Jouke Posthumus*

In het Bestuursakkoord, dat rijk en provincies in 2008 met elkaar hebben gesloten, is onder andere afgesproken dat iedere provincie zijn eigen bestuurskracht zal meten. Flevoland heeft deze bestuurskrachtmeting uitgevoerd samen met de andere drie Randstadprovincies: Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht.

Bij een bestuurskrachtmeting houdt de provincie zich als het ware een spiegel voor en wordt bekeken in hoeverre de provincie erin slaagt zijn maatschappelijke doelen te realiseren. Effectiviteit, efficiency en de democratische legitimiteit staan hierbij voorop.

Op 8 oktober 2009 hebben we als Provinciale Staten een opgavenprofiel vastgesteld. Hierin zijn 12 onderwerpen benoemd die in de afgelopen periode zijn onderzocht: zeven wettelijke opgaven (bijv. Omgevingsplan, onderhoud wegen, Jeugdzorg), twee P4-Randstadopgaven (Randstad Urgent en Strategische EU-Randstadagenda) en drie provinciespecifieke opgaven Oostvaarderswold, duurzaamheid en terugdringen achterstanden voorzieningenniveau/Hoger Onderwijs). Het onderzoek heeft plaatsgevonden door een visitatiecommissie onder leiding van Loek Hermans. De commissie heeft hiervoor gesprekken gevoerd met de zes Flevolandse gemeenten, het waterschap, diverse maatschappelijke partners en verschillende geledingen binnen onze eigen organisatie.

Inmiddels ligt er een uitgebreid rapport met conclusies en aanbevelingen. In het rapport klinkt duidelijk waardering voor het feit dat we met de grote ontwikkelingsopgaven van nationaal belang in Flevoland en de, vergeleken met andere provincies, bescheiden financiële middelen een effectief en efficiënt werkende provincie zijn. Omdat er door de ontwikkelingsopgaven scherpe keuzes moeten worden gemaakt, leidt dit tot het sober invullen van sommige wettelijke taken. We zien deze conclusie dan ook als steun in de rug voor het Flevolandse standpunt, dat Flevoland gecompenseerd zou moeten worden uit het provinciefonds om de ontwikkelingsopgaven uit te kunnen voeren.

In het rapport wordt verder geconcludeerd dat de identiteit van onze provincie aandacht behoeft. Wat voor provincie wil Flevoland zijn en welke rollen passen daarbij voor het provinciaal bestuur?

Er worden ook andere vragen gesteld, bijvoorbeeld hoe om te gaan met een grote gemeente zoals Almere en hoe dit zich verhoudt tot de rest van de provincie. Ons college benadrukt hierbij dat Flevoland één provincie is. Opvallend daarom zijn de uitspraken van onze Commissaris van de Koningin, Leen Verbeek (PvdA), die in het programma "Over Flevoland gesproken" van TV Flevoland het behoud van onze provincie ter discussie heeft gesteld. Onze statenfractie heeft hier schriftelijke vragen over gesteld.

Het rapport Bestuurskrachtmeting wordt binnenkort besproken in onze statenvergadering en past in de brede discussie die momenteel wordt gevoerd over de rol van het middenbestuur. In Flevoland vindt op 16 februari a.s. een conferentie middenbestuur plaats, waarvoor de Flevolandse gemeenten, waterschap, Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten met elkaar in discussie zullen gaan.

In de komende tijd zal dit onderwerp onze agenda blijven bepalen.

Jouke Posthumus  
commissie Bestuur  
e-mail: j.posthumus@flevoland.nl

## 2. Ontwikkel Maatschappij Airport Lelystad Almere (OMALA)



Roelof Oost

Op woensdag 17 februari, 17.00 uur tekenen de aandeelhouders in de eerste aandeelhoudersvergadering de Samenwerkingsovereenkomst voor oprichting van de NV en van de CV OMALA. Daarmee ontstaat een samenwerkingsverband van drie overheidspartijen die gezamenlijk de gebiedsontwikkeling rond de luchthaven ter hand gaan nemen. Deze ondertekening is mogelijk nadat in februari 2010 Provinciale Staten van Flevoland en de gemeenteraden van Lelystad en Almere en hebben ingestemd met de oprichting van Ontwikkeling Maatschappij Airport Lelystad Almere (OMALA).

Alle drie partijen doen een kapitaalstorting van 1 miljoen euro en dragen gezamenlijk het risico voor de financiering van een bij Lelystad Airport te ontwikkelen hoogwaardig businesspark. In de eerste fase gaat het om een lening van 10 miljoen euro per partij.

Op 23 september 2008 besloten Provinciale Staten tot deelname aan OMALA. De ontwikkeling moet resulteren in het optimaal benutten van de werkgelegenheidspotentie van het bij Lelystad Airport gelegen bovenregionaal bedrijventerrein. Het totale aantal te verwachten arbeidsplaatsen wordt berekend op bijna 10.000. Daarnaast is er een verwacht positief rendement over het totaal van de business case.

In fase 1 wordt het totaal aantal te verwachten arbeidsplaatsen op ca. 4.100 berekend. Hiermee heeft fase 1 op korte termijn een goede werkgelegenheidspotentie die benut moet worden. Ook over fase 1 wordt een positief rendement verwacht.

De ontwikkeling van Luchthaven Lelystad is afhankelijk van vele factoren en beslissingen. Enkele belangrijke zijn de uitkomst van de Alderstafel en de investeringsbereidheid van de Schiphol Group in de ontwikkeling van de Luchthaven Lelystad. De ontwikkeling van de luchthaven zal positieve en negatieve effecten op het gebied hebben. Het is de uitdaging om de voordelen zo groot mogelijk te laten zijn en de nadelen zo klein mogelijk. Concreet komt dit erop neer dat de luchthaven en het naastgelegen te ontwikkelen bedrijventerrein Larserpoort op een zo duurzame mogelijke manier worden gerealiseerd.

Om deze duurzame gebiedsontwikkeling zo veel mogelijk te stimuleren wordt eind dit jaar een conferentie georganiseerd waarbij de focus ligt op:

- o energie (besparing en opwekking);
- o leefomgeving (o.a. geluid, veiligheid, natuur en groen);
- o transport en mobiliteit (voor- en natransport)
- o economie en duurzame werkgelegenheid.



Ruimtelijk wordt uitgegaan van 'gebiedsontwikkeling'. Hierbij is het thema leidend voor de grote van het studiegebied, maar de focus ligt op het luchthaventerrein en het OMALA terrein.

Roelof Oost  
commissie Werk  
e-mail: r.oost@flevoland.nl

## *Over Daan en Emma*

is de titel van het boekje waarin het CDA Flevoland haar visie geeft op de jeugdzorg in Flevoland. Dit is een initiatief van de CDA-statenfractie. Het boekje is (kosteloos) verkrijgbaar en is te bestellen via de mail: [statenfractie@cda-flevoland.nl](mailto:statenfractie@cda-flevoland.nl) of telefonisch: (0527) 61 85 22 (Tina Meeuwes)

### **3. De een gaat, de ander komt**



*Jan van Wieren*

Op donderdag 28 januari jl. hebben Provinciale Staten in een speciale statenvergadering afscheid genomen van Harry Dijkma. Elf jaar lang is Harry gedeputeerde geweest voor de VVD. Bij de laatste verkiezingen was hij de lijsttrekker en daarna de formateur van het huidige college. In de zeven jaar dat ik lid ben van Provinciale Staten heb ik veel met hem samengewerkt, omdat ik namens de fractie de woordvoerder ben voor een groot deel van de portefeuilles die hij beheerde. Met veel genoegen kijk ik op die periode terug. We konden het goed vinden met elkaar en dachten vaak hetzelfde over veel zaken. Daarnaast informeerde hij mij, in mijn rol als fractievoorzitter, vroegtijdig over belangrijke onderhandeling met het rijk met name over de infrastructuur. Harry vond het na deze intensieve jaren wel welletjes en gaat nu, naast het vervullen van diverse bestuursfuncties, lokale bestuurders coachen. Voor de VVD is het dan wel te hopen dat ze bij de komende raadsverkiezingen een dusdanig resultaat halen dat ze in diverse gemeenten ook in het dagelijks bestuur terecht komen. Anders hebben we er weer een werkzoekende bij. In de statenvergadering van 4 februari jl. hebben Provinciale Staten René van Diessen benoemd als opvolger van Harry. Van de 36 aanwezige statenleden hebben 33 voor

gestemd. René van Diessen is wethouder geweest in Tilburg en gedeputeerde in Gelderland. In onze bijdrage hebben we aangegeven dat we verwachten dat hij zich de bestuurlijke cultuur van Flevoland snel eigen zal maken. Daaronder verstaan we onder andere: het in een vroegtijdig stadium betrekken van Provinciale Staten bij belangrijke beslissingen voor Flevoland; samenwerking leidt tot een beter succes voor Flevoland dan elkaar verketteren; zaken aanpakken omdat Flevoland nog volop in ontwikkeling is en er nog veel moet gebeuren. René gaf aan goed geluisterd te hebben naar de CDA-fractie.

Jan van Wieren  
Fractievoorzitter CDA-statenfractie  
e-mail: j.van.wieren@flevoland.nl

#### 4. Gladheidbestrijding winter 2009/2010



Harma Nijhuis-Ovinge

Gedurende de aanhoudende vorstperiode die gepaard ging met veel sneeuwval, ontvingen wij regelmatig berichten over tekorten aan strooizout. Ook in Flevoland hebben we hiermee te maken (gehad).

De provincie heeft er, op de momenten van schaarste, voor gekozen om een aantal wegen niet meer te strooien, maar alleen sneeuwvrij te houden. Er zijn provinciale wegen vanwege gladheid afgesloten geweest en op de wegen die niet gestrooid, maar wel begaanbaar zijn, was geen indicerende waarschuwing geplaatst. Ook zijn er als gevolg van de gekozen maatregelen openbaar vervoer verbindingen uitgevallen of omgeleid.

De CDA-statenfractie heeft schriftelijke vragen aan het college van Gedeputeerde Staten gesteld en om een toelichting gevraagd voor het gekozen beleid en de gevolgen voor weg- en OV-gebruiker. Waarbij onze waardering voor een ieder die zich gedurende deze ongebruikelijk lange winterperiode dag en nacht inzet voor de gladheidbestrijding in onze provincie!

Harma Nijhuis-Ovinge  
commissie Werk  
h.nijhuis-ovinge@flevoland.nl

 <b>Agend</b>		
Datum	Tijdstip	Activiteit en locatie
do.18 februari	19:30 uur	Statenvergadering, Statenzaal, provinciehuis
di. 2 maart	19:30 uur	Fractievergadering, provinciehuis
wo. 3 maart		<div style="border: 2px solid orange; padding: 5px; display: inline-block;"> <p><b>Gemeenteraads- verkiezingen</b> 3 maart 2010</p> </div>
do. 4 maart	19:30 uur	Statenvergadering, Statenzaal, provinciehuis
ma. 15 maart	19:30 uur	Fractievergadering, provinciehuis
wo. 17 maart	18:30 uur	Commissie Samenleving, provinciehuis
wo. 17 maart	19:30 uur	Commissie Bestuur, provinciehuis
do. 18 maart	19:30 uur	Commissie Ruimte, provinciehuis
do. 18 maart	19:30 uur	Commissie Werk, provinciehuis