

INHOUD

1. **Terugblik Algemene Beschouwingen – Jan van Wieren**
2. **Hogeschool Flevoland gaat Lectoraat Jeugdzorg instellen op initiatief van het CDA – Marianne Luyer**
3. **Motie 'Impuls Luchthaven Lelystad' – Roelof Oost**
4. **Agrarisch Natuurbeheer – Ben van het Erve**
5. **Ramspolbrug – Harma Nijhuis-Ovinge**

1. **Terugblik Algemene Beschouwingen 27 mei**

Op donderdag 27 mei jl. hebben wij de laatste algemene beschouwingen gehouden van deze statenperiode. In het najaar zijn nog een keer de financiële beschouwingen en in maart 2011 de verkiezingen. Daarom heeft het CDA teruggeblikt en vooruitgekeken. In het hoofdlijnenakkoord 2007-2011 getiteld "Flevoland, dynamiek in balans", is veel terug te vinden van ons verkiezingsprogramma. Vorig jaar is de tussenbalans opgemaakt en bleek dat veel van het hoofdlijnenakkoord al gerealiseerd is of op koers ligt. In de resterende periode zou vooral voor de doelstellingen met betrekking tot de jongeren en het voorzieningenniveau een tandje bijgezet moeten worden. En ondanks de wereldwijde economische recessie is daarvoor veel werk verzet dat geleid heeft tot het meer realiseren van de doelstellingen.

Bij het onderdeel **Jongeren** hebben we aandacht besteed aan de Jeugdzorg en de voorzieningen. Op het gebied van de Jeugdzorg presteren wij veel beter dan welke provincie ook. Dat is goed voor degene die de hulp nodig heeft, maar er is nog veel te doen. De CDA-(steun)fractie heeft onderzoek gedaan en is gekomen met een zestal aanbevelingen die het college heeft overgenomen. Marianne Luyer gaat in haar bijdrage daar nog wat verder op in. Binnenkort wordt gestart met een eigen Hogeschool Flevoland en in het kielzog daarvan de Roy Heiner Academie. Ontwikkelingen die goed zijn voor de inwoners en bedrijven van Flevoland.

Bij het onderdeel **Werk** hebben we aandacht besteed aan innovatie en duurzaamheid, infrastructuur, de ontwikkelingen van de Zuiderzeerand, agrarisch natuurbeheer enz. Harma Nijhuis-Ovinge zal in haar bijdrage aandacht besteden aan de infrastructuur en Ben van het Erve aan agrarisch natuurbeheer. De doelstelling van 25.000 banen erbij in deze statenperiode zal waarschijnlijk niet lukken. De provinciale inzet is niettemin succesvol gebleken. Daaronder valt ook de ondersteuning en coaching van startende ondernemingen, de inzet op versterking van het beroepsonderwijs en een gericht

scholingsoffensief voor de aansluiting van jongeren en oudere werkzoekenden op de arbeidsmarkt. Maar de economische recessie heeft gevolgen voor de werkgelegenheid en is er een afname van de groei. De uitbreiding van Luchthaven Lelystad is belangrijk voor de groei van de werkgelegenheid. De provincie moet het initiatief nemen richting te geven aan de gewenste ontwikkelingen. Als mede ondertekenaar van de motie van de PvdA hebben wij daar het college toe opgeroepen. Roelof Oost gaat in zijn bijdrage daarop in.

De Schaa sprong Almere hebben we o.a. genoemd bij het onderdeel **Wonen en leven**. Het kabinet ondersteunt de visie van Almere en Flevoland met betrekking tot de gewenste ontwikkelingen in het zuiden van Flevoland. Maar we zijn er nog niet. Niet alleen van belang is dat het inwonertal bijna kan verdubbelen, maar ook dat er sociale samenhang is. Want het moet natuurlijk wel een stad zijn waar het fijn is om te wonen, te leven en te werken. Een meerzijdige ontsluiting met een IJmeerverbinding is daarbij een absolute randvoorwaarde. Met betrekking tot de Investeringsimpuls Flevoland Almere (IFA) zijn wij van mening dat de provincie meer de regie in handen moet houden en de middelen in moet zetten voor ontwikkelingen die goed zijn voor heel Flevoland.

Bij de **Financiën** hebben we te maken met een structurele daling van de motorrijtuigenbelasting en rentebaten. Ook zal de komende jaren fors door de rijksoverheid bezuinigd worden. Het is in den lande echter geen punt van discussie meer dat Flevoland onderbedeeld is met betrekking tot de financiële middelen. Daarom krijgen we in 2010 ook 5 mln. extra en in 2011 zelfs 8,8 mln. terwijl andere provincies fors inleveren. De CDA-fractie gaat er dan ook vanuit dat we linksom of rechtsom meer inkomsten ontvangen dan nu geschetst voor de jaren 2012 en verder.



De discussie over het **Middenbestuur** die de afgelopen decennia als een soort heidebrand woedt, moet de komende jaren geblust worden door een nieuw fundament te leggen. De IPO-notitie "Profiel provincies" is een goed uitgangspunt. We blijven voorstander van een open huishouding, waardoor ook andere zaken, bijvoorbeeld van sociale aard, door provincies opgepakt kunnen blijven worden. De afgelopen vijftientig jaar heeft de provincie Flevoland bewezen dat we het kunnen en vaak zelfs efficiënter en effectiever dan onze collega-provincies. De bestuurskrachtmeting gaf dat duidelijk aan. De komende jaren zullen we scherper moeten zijn op de rolafbakening en meer moeten werken aan een gezamenlijke Flevolandse visie en daarmee de samenbindende rol te vervullen.



Jan van Wieren
fractievoorzitter CDA-statenfractie Flevoland
e-mail: j.van.wieren@flevoland.nl

2. Hogeschool Flevoland gaat Lectoraat Jeugdzorg instellen op initiatief van het CDA!

Tijdens de algemene beschouwingen heeft het CDA een motie ingediend om te bevorderen dat bij de nieuwe Hogeschool Flevoland een lectoraat Jeugdzorg wordt ingesteld.

Waarom een lectoraat? De problemen in de Jeugdzorg zijn groot. Uit eerder landelijk onderzoek is gebleken dat de interne organisatie niet op orde is (commissie Linschoten en commissie Paas). Met alle veranderingen die er aan komen, ingegeven door de adviezen van de parlementaire werkgroep Jeugdzorg, demissionair minister Rouvoet, de MO-groep en het IPO, worden de organisatorische opgaven nog groter. Des te meer reden om ernaar te streven dat de besturing, de organisatie, en het (keten-)management in de sector op orde komt en daar is onder andere studie voor nodig.

Wat is precies een lectoraat? Sinds begin 2000 is in het Hoger Beroepsonderwijs het lectoraat ingesteld. Een lectoraat bestaat uit:

- onderzoek;
- kennisontwikkeling en kenniscirculatie;
- curriculum ontwikkeling;
- professionalisering docenten.

Het mooie van een lectoraat Jeugdzorg is dat deze gebaseerd is op twee Flevolandse pijlers:

- a. de kwaliteit van de besturing van de jeugdzorg in Flevoland is in vergelijking met andere provincies goed; minister Rouvoet heeft het 'Flevolandse Besturingsmodel' zelfs als voorbeeld genoemd!;
- b. de nieuwe Hogeschool Flevoland krijgt een kans om zich met dit lectoraat extra te profileren, studenten aan te trekken en medewerkers.

Daarnaast werkt een lectoraat met de regionale jeugdzorginstellingen nauw samen en dat betekent dat de leiding en de medewerkers van die Flevolandse instellingen direct profijt hebben van de nieuwste inzichten en methodieken.

Een echte win-win-situatie voor onze provincie en daarmee vooral voor onze jongeren in onze provincie! En daar is het ons natuurlijk om te doen. De grote problemen in de jeugdzorg moeten worden opgelost en we hopen dat dit lectoraat daar een bijdrage aan levert.



Marianne Luyer
e-mail: m.luyer@flevoland.nl
commissie Samenleving

N.B. Deze motie is rechtstreeks voortgekomen uit de aanbevelingen in het boekje 'Over Daan en Emma', aanbevelingen van het CDA Flevoland voor een complete jeugdzorg in Flevoland. Wie interesse heeft kan het boekje en de motie opvragen door een mailtje te sturen naar: statenfractie@cda-flevoland.nl

3. Motie Impuls Luchthaven Lelystad

In de commissievergaderingen van 8 en 22 april had het CDA, bij monde van ondergetekende, aangegeven dat er weinig schot in het speerpunt Luchthaven Lelystad zit. Volgens gedeputeerde Van Diessen (VVD) speelt er een aantal zaken. Luchthaven Lelystad is een mogelijkheid voor Schiphol om vliegtuigen te laten stijgen en landen als

Schiphol vol zit. Door de economische crisis is dit moment later in de tijd komen te liggen. Maar aan de procedures die doorlopen moeten worden, wordt nu volop gewerkt. De heer Alders heeft beloofd rond de zomer met zijn rapport te komen. Hij is derhalve van mening dat de provincie weinig impuls kan geven aan de luchthaven.

CDA, VVD en PvdA zijn het niet eens met de opstelling van de gedeputeerde en hebben in een gezamenlijke motie het college opgedragen de doorontwikkeling van de Business Airport Lelystad een impuls te geven. De meerderheid van de staten stemde in met dit voorstel. Het college van GS moet nu voorstellen doen en zo nodig financiële middelen beschikbaar stellen om een versnelling in de ontwikkeling van de luchthaven te krijgen.

Roelof Oost
commissie Werk
e-mail: r.oost@flevoland.nl



4. Agrarisch natuurbeheer

Het CDA heeft een aantal belangrijke ontwikkelingen onder de aandacht gebracht. Duurzaamheid is een veel gebruikt woord. In dat kader heeft het CDA gewezen op de prestaties van de agrarische bedrijfstak met veel innoverende ondernemers die kwalitatief hoogwaardig voedsel produceren. Flevoland gaat op kop in Nederland met het produceren van duurzame energie die grotendeels door de agrarische sector wordt geproduceerd. Ook de visserijsector heeft als voedselproducent duurzaamheid hoog in het vaandel.

Het EU-landbouwbeleid na 2013 zal haar fondsen anders formuleren. De ondersteuning zal zich richten op groene en blauwe diensten. Voedsel, natuur en recreatie zullen heel dicht bij elkaar komen te liggen.

Het CDA vindt dat de provincie Flevoland haar beleid daar nu al op moet inzetten. De agrarische sector staat er open voor. Agrarische natuurverenigingen kunnen daar vorm aan geven. Er zijn nu drie agrarische natuurverenigingen en twee zijn in oprichting. Die verenigingen kunnen landbouw, recreatie en natuur een goede positie geven. Zij kunnen met de provincie overleggen hoe in Flevoland deze ontwikkeling handen en voeten kan worden gegeven. Het CDA heeft dan ook aangegeven dat de provincie de agrarische natuurverenigingen financieel moet ondersteunen. Agrarisch natuurbeheer is in Flevoland in 2010 verdubbeld.



Het CDA wil dat de beschikbare 500 ha. agrarisch natuurbeheer in 2011 wordt ingevuld. Als lid van Provinciale Staten van Flevoland voor het CDA is het een voorrecht dat je mede richting kunt geven aan de inrichting van de ruimte. Voedsel, energie en natuur (rust) zijn primaire behoeften van de mens. Daar moeten we ons voor inzetten als we goed rentmeesterschap waar willen maken.

Ben van het Erve
commissie Ruimte
e-mail: b.van.het.erve@flevoland.nl

5. Ramspolbrug

Het is alweer ruim vijf jaar geleden dat het rijk het besluit heeft genomen om de Ramspolbrug te vervangen. De brug krijgt een hoogte van 13 meter met een beweegbaar gedeelte voor hogere en grotere scheepvaart. Daarbij wordt de N50 in de Noordoostpolder vierbaans.

Op dit moment zijn in het landschap de eerste tekenen van de aanleg van de brug waar te nemen. In 2013 hopen we van de brug gebruik te kunnen maken en komt er een eind aan het grote oponthoud op deze verbinding naar Overijssel.

Begin dit jaar bleek dat de balgstuw ter plaatse van de Ramspolbrug een belemmering gaat vormen voor grote schepen die de nieuwe Ramspolbrug willen passeren. Een situatie die niet wenselijk is voor de grote scheepsbouwwerven in de regio.



Eddy van Hijum

CDA-Tweede Kamerlid Eddy van Hijum heeft hier bij de minister van Verkeer en Waterstaat aandacht voor gevraagd. Het heeft geresulteerd in de plannen om de brug aan te passen. Deze gewijzigde plannen zullen een miljoen euro aan extra kosten met zich meebrengen. Ook de CDA-statenfractie heeft de geplande situatie onder de aandacht gebracht. Op het moment van de Algemene Beschouwingen in Flevoland waren de plannen zo vers, dat nog niet duidelijk is wat de Flevolandse bijdrage voor de aanpassing zal zijn.

Harma Nijhuis-Ovinge
commissie Werk
e-mail: h.nijhuis-ovinge@flevoland.nl



www.verkiezingen.cda.nl