



2 mei 2014

Jaargang 11  
Nummer 1

## INHOUD

1. **Haagse bemoeienis funest voor kwaliteit Flevolandse aardappel**
2. **Overheid krijgt een onvoldoende voor het betrekken van inwoners bij windmolens**
3. **Flevokust: belangrijke economische kans voor Flevoland**

---

### 1. Haagse bemoeienis funest voor kwaliteit Flevolandse aardappel

Minister Kamp wil de keuringsdienst van de aardappelsector opheffen, waardoor boeren meer gaan betalen voor een mindere kwaliteit. CDA-Statelid Roelof Oost heeft hierover vragen gesteld aan gedeputeerde Appelman. De gedeputeerde moet in Den Haag een stokje steken voor deze plannen. Aardappeltelers worden tekort gedaan en de beroepseer krijgt een deuk.

#### Appels met peren vergelijken

De Flevolandse aardappelsector heeft een eigen keuringsdienst, NAK Pootgoed in Emmeloord, die Kamp wil opheffen en onder het ministerie wil laten vallen. Dat betekent dat aardappels door de Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit (NVWA) worden gekeurd met hogere keuringskosten en niet per se de bestaande kwaliteit. De achterliggende reden van Kamp is dat andere zelforganisaties, zoals woningcorporaties niet goed werk deden of zelfs fraudeerden. Dat een woningcorporatie onderdeel wordt van een ministerie is te begrijpen, maar je kunt niet een prima werkende NAK opheffen. Je vergelijkt zo appels met peren.

#### Beroepseer

Flevoland is een grote exporteur van aardappels. De aardappelsector stelt met het NAK hoge eisen aan de kwaliteit van het product. Een NAK-label op een zak aardappelen betekent wereldwijde klasse. Ook bestaat er door de eigen keuringsdienst een natuurlijke relatie tussen boer en afnemer. Nu zijn er zorgen bij boeren door de plannen van minister Kamp.



Deze onrust is heel begrijpelijk. De voedsel- en warenautoriteit kwam vorig jaar negatief in het nieuws door falend toezicht met het paardenvleesschandaal. Bovendien zijn de kosten van de ambtenaren van de NVWA dubbel zo hoog zijn als die van de eigen NAK. Dat tast de beroepseer van aardappeltelers aan. Waarom meer betalen voor een mindere kwaliteit, als de sector het al jaren prima zelf organiseert?

#### Twee keer dezelfde fout?

De regering zegt dat zelforganisaties, zoals woningcorporaties en keuringsdiensten, professioneler en onafhankelijker moeten werken. Eerder heeft Kamp de productschappen voor onder andere pluimvee, eieren, vee en vlees opgeheven. Ook deze organisaties deden goed werk; het opheffen van de productschappen door Kamp pakte verkeerd uit. Zo'n 10% van het bruto nationaal product komt uit de landbouw, waarbij de kwaliteit georganiseerd is door een goede samenwerking. Bij ziekten of andere excessen kan er snel en lokaal ingegrepen worden. Na het opheffen van de productschappen zien boeren en telers kosten oplopen en minder samenwerking. Bedrijven betalen nu extra voor inspectiekosten, terwijl ze eerst contributie betaalden. Een typisch geval van meer overheid. Het CDA wil voorkomen dat minister Kamp met NAK Pootgoed dezelfde fout nog eens maakt.

## **2. Overheid krijgt een onvoldoende voor het betrekken van inwoners bij windmolens**

Op 18 april was een afvaardiging van Statenleden van de Noordelijke provincies bijeen in Groningen om te praten over windenergie in diverse gebieden. Roelof Oost was als afgevaardigde vanuit Flevoland bij dit overleg aanwezig. Vorige week werd dit onderwerp besproken in de Tweede Kamer.



Het CDA (in de persoon van Agnes Mulder) heeft tijdens deze bespreking op een aantal zaken toezeggingen weten binnen te halen. Onder andere de toezegging dat de verplichting van een participatieplan met spoed verankerd gaat worden in de wet. Verder de toezegging dat er een brief komt over de sloop van windmolens als deze zijn uitgerangeerd en dat er aandacht komt voor laag frequent geluid.

Daarnaast is de motie van het CDA om de overheid snel werk te laten maken van de gedragscode aangenomen. Hier moet de minister dus nu echt werk van gaan maken. Bij het debat is door het CDA vooral het belang van draagvlak aan de kaak gesteld.

De strekking van de ingediende motie is dat mensen die te maken krijgen met windmolens in hun directe leefomgeving niet alleen met de lasten worden geconfronteerd, maar ook in de lusten moeten kunnen delen. Het streven van het kabinet is dat er in 2020 6.000 megawatt aan stroom via windenergie wordt opgewekt. Dat betekent dat er nog behoorlijk wat windmolens bijgebouwd moeten worden. Veel mensen zitten niet te wachten op één of meer windmolens in de achtertuin. Om zoveel mogelijk draagvlak te creëren voor dit soort grote projecten is het dan ook van groot belang dat omwonenden zo vroeg mogelijk informatie krijgen en erbij worden betrokken, ook financieel.

### 3. Flevokust – belangrijke economische kans voor Flevoland

De haven versterkt de economie en de aantrekkingskracht van de regio als vestigingsplaats voor bedrijven. Het geeft daarmee een impuls aan de werkgelegenheid. Dat is extra belangrijk, omdat Lelystad met 14,4% het hoogste aantal werklozen van Nederland heeft.

Flevokust draagt op Randstadniveau bij aan het verminderen van het aantal vrachtauto's op de weg. Dit zorgt voor een betere bereikbaarheid van Flevoland en de Randstad, voor verbetering van de luchtkwaliteit en minder uitstoot van CO<sub>2</sub>. Ambitie is om van Flevokust een multimodaal bedrijventerrein te maken dat goed is ontsloten over het water en de weg (A6) en op termijn via het spoor en de lucht (Lelystad Airport). Samen met andere ontwikkelingen zoals de uitbreiding van Lelystad Airport en de Hanzelijn versterkt dit de logistieke knooppuntfunctie van Lelystad.

Flevokust is de ontbrekende schakel in een netwerk van achterlandhavens. Al in het eerste omgevingsplan heeft de provincie deze plek aangewezen vanwege de uitstekende ontsluiting en de strategische ligging. Landelijke studies wijzen Lelystad aan als dé plek voor een multi-modale overslaghaven. Het terrein is met name geschikt voor havengebonden of -gerelateerde bedrijven in milieucategorieën 3.2, 4 en 5. Dat de realisatie van Flevokust kansrijk is, blijkt uit de belangstelling van het bedrijfsleven. Ook is er bijna 10 miljoen euro subsidie vanuit het Rijk en Europa beschikbaar voor de realisatie.



Vanaf begin 2014 wordt samen met de gemeente Lelystad, het waterschap Zuiderzeeland en het Rijk gewerkt aan het optimaliseren van de plannen voor Flevokust. Daarbij is zoveel mogelijk rekening gehouden met de zorgen en kritiekpunten van raadsleden en insprekers. In de optimalisatie is gekozen voor het uitwerken van een alternatief. Hiervan wordt onderzocht of er een financieel haalbaar ontwerp mogelijk is dat tegemoet komt aan de belangrijkste bezwaren uit de omgeving.

Roelof Oost  
Statenlid  
[r.oost@flevoland.nl](mailto:r.oost@flevoland.nl)

