



**CDA**

*Thuis in Eindhoven*

*Verkiezingsprogramma*

**CDA Eindhoven**

## *Inhoudsopgave*

Inleiding

1. Waarden en traditie
2. Sterke Samenleving
3. Familie en gezin
4. Zorg voor elkaar
5. Eerlijke economie
6. Gezonde financiën

## Inleiding

Eindhoven is in de loop van de tijd uitgegroeid van een samenvoeging van een aantal dorpen tot de vijfde stad van Nederland. Van de komst van Philips tot de bijna 228.000 inwoners nu, Eindhoven is altijd in beweging. Als grote stad staan we voor grote vraagstukken waar politici en beleidsmakers wereldwijd een oplossing voor moeten vinden: globalisering, digitalisering en robotisering, de vastlopende verzorgingsstaat, immigratie en radicalisering. Voeg hier de klimaatverandering aan toe en je hebt de vraagstukken die overal op de wereld leiden tot onzekerheid. Ook in onze stad. Daar komt bij dat er ernstige financiële tekorten op de zorg zijn die moeten worden opgelost, net als problemen met de bereikbaarheid van onze stad.

Hoewel de individuele vrijheid en gelijkheid in de loop der jaren enorm zijn toegenomen, zien we dat de Eindhovenaren onderweg iets heel wezenlijks zijn kwijt geraakt: hun herkenbare gemeenschap met haar vertrouwde cultuur en gevoel van geborgenheid. Een stad waar we elkaar groeten op straat en normaal met elkaar omgaan. Zorgen over de staat van onze stad en de gemeenschap zijn daardoor een permanent fenomeen geworden. Er heerst een gebrek aan vertrouwen in elkaar. Er is een goede visie nodig om deze zorgen weg te nemen en het vertrouwen terug te winnen. Het CDA Eindhoven geeft in dit verkiezingsprogramma haar visie.

Het CDA Eindhoven pleit ervoor om, veel meer dan nu het geval is, het belang van de gemeenschap te benadrukken tegenover het individu. Voor het CDA is solidariteit een uitgangspunt. Hierbij hoort het besef dat in een gezonde samenleving rechten en plichten in balans zouden moeten zijn. Dat vrijheid een gedeeld besef van onderliggende waarden en normen vereist. Dat beslissingen voor de toekomst altijd genomen moeten worden met besef van onze tradities en met oog voor de ander. Tot slot hoort hier een economische visie bij die ook op gemeenschappelijke verantwoordelijkheid is gebaseerd. Een beter en socialer Eindhoven komt voort uit onze gedeelde waarden en normen, die we moeten koesteren, en de wil om hier samen aan te werken.

Vooruitgang, innovatie en design zijn – anders dan we vandaag de dag vaak denken – niet in strijd met ons Christendemocratisch gedachtegoed, maar zij gaan juist hand in hand. Door dat te beseffen, kunnen we weer op zoek naar diepere grondslagen om de Eindhovense samenleving vorm te geven. Dus niet alleen maar aan jezelf denken, maar ook aan de mensen om je heen. Dit geeft ons een stabiele basis om met de grote veranderingen in onze stad en de wereld om te gaan. Er moet een balans bestaan tussen de investeringen in de metropool Eindhoven, de (inter)nationale stad van technologie en design, en daartegenover de leefbaarheid en veiligheid in de buurt en in de wijk. Deze balans willen we herstellen. Vanuit het rentmeesterschap is het CDA Eindhoven voor een goed milieubeleid.

Het CDA Eindhoven gaat de komende jaren doorpakken om Eindhoven financieel weer gezond te maken. Om Eindhoven weer bereikbaar en veilig te maken. Om Eindhoven weer een stad te laten zijn voor de Eindhovenaren, waar iedereen zich thuis voelt. Waar we fijn kunnen wonen, werken en leven. En waar we normaal met elkaar omgaan.

CDA: *Thuis in Eindhoven*

## 1. Waarden en tradities

Waarden en tradities helpen de samenleving bij elkaar te houden. Vanuit een besef hoe onze maatschappij gegroeid is kijken we vooruit en zetten we ons in om ervoor te zorgen dat verandering ook verbetering is. De gemeente ondersteunt activiteiten uit de samenleving die gericht zijn op ontmoeting tussen verschillende bevolkingsgroepen en op verbinding tussen mensen.

### 1.1 Kunst en cultuur

Cultuur heeft de kracht in zich om mensen te laten ontspannen, ontplooien en met elkaar te verbinden. Of we nu praten over design, het Muziekgebouw of over de harmonie, alle culturele uitingen zijn van belang. Cultuur is daarom erg belangrijk voor alle Eindhovenaren.

Allereerst moeten we zuinig zijn op de cultuur die we hebben en moet cultuur toegankelijk blijven voor iedereen. Daarom zorgen we dat instellingen behouden blijven. We stoppen met de bezuiniging op de culturele basisinstellingen als het CKE en het bibliotheekwerk; elk stadsdeel heeft recht op een eigen bibliotheekfiliaal; zo nodig worden de centrale activiteiten ingeperkt. We lossen de bestaande vastgoedproblemen van deze grote instellingen op door creatief te denken en vruchtbare samenwerking op te zoeken met verschillende partners in onze stad.

Daarnaast vinden wij dat Eindhoven als vijfde gemeente van het land en als regionaal centrum een serieuze inspanningsverplichting heeft om de grote culturele instellingen zoals het Muziekgebouw, het Parktheater en het Van Abbemuseum te laten voortbestaan. Voor deze instellingen moet helderheid komen met vooraf duidelijk afgestemde doelen en budgetten. Zo wordt in de begroting van het Muziekgebouw slechts een met een soortgelijk gebouw vergelijkbaar en acceptabel huurbedrag opgenomen (de gemeente blijft aanspreekbaar voor de contractuele huursom).

Niet alleen de grote instellingen zijn voor Eindhoven van belang, maar met name ook de kleine culturele organisaties. Zij verdienen dan ook bescherming vanuit de gemeente. Wij willen daarbij dat initiatieven van relatief kleinere instellingen, om zichzelf beter te kunnen profileren en samen te werken, duidelijker gehonoreerd worden. Het Prehistorisch dorp/Eindhovens museum is hier een goed voorbeeld van; zij betrekken verschillende (culturele) partners van binnen en buiten de gemeente bij de uitvoering van haar programma. Initiatieven voor exposities van kunstenaars in stadsdelen worden gefaciliteerd. De kunstbeoefening door amateurs kan op blijvende subsidie rekenen.

Eindhoven heeft zich de laatste jaren uitstekend geprofileerd als designstad. We zijn hier trots op en blijven investeren in voor de stad belangrijke zaken als de DDW (Dutch Design Week). Maar niet alles met het label design is een reden om de portemonnee te trekken als gemeente. We moeten een duidelijk profiel opstellen, waardoor het helder is welke initiatieven die bijdragen aan Eindhoven wel subsidie krijgen en welke niet. Dit vergroot het draagvlak voor design onder de gehele bevolking.

Om het draagvlak voor cultuur verder te vergroten, moeten we als gemeente beter zichtbaar maken wat er aan cultuur in Eindhoven is, bijvoorbeeld door het faciliteren van culturele zondagen waar mensen kennis kunnen krijgen over culturele initiatieven en organisaties in de stad.

Eveneens moet er ook een serieuze evaluatie komen van de commissie cultuur en of de kosten van het inschakelen van een externe beoordelingscommissie opwegen tegen de resultaten. De Cultuurraad koppelt actief terug aan de gemeenteraad, die de zeggenschap en verantwoordelijkheid voor het kunstbeleid terugkrijgen.

Eindhoven, middeleeuws van origine, kent door haar bewogen en fascinerende verleden helaas niet veel monumenten en erfgoed meer. Daarom zullen we extra zuinig zijn op wat we nog wel hebben. We moeten alles in het werk stellen om ons erfgoed en onze monumenten te behouden en te onderhouden.

Bij herbestemming van gebouwen en binnenstedelijke bouwprojecten zou er nauwe samenwerking moeten worden gezocht met betrokken partijen, zoals de Henri van Abbe Stichting en Stichting Wederopbouw Eindhoven, om zo functies en gebouwen te kiezen die passen bij en eer doen aan de historie. Samen met de kerken, partners in de stad en creatieve nieuwe partijen gaan we zorgen voor een goede herbestemming van leegstaande kerken met behoud van het karakter van het pand.

Om het verleden, heden en toekomst van Eindhoven te beschermen en te presenteren, moet er een stadsmuseum komen waarin de archeologische vondsten, objecten uit ons recente verleden, lokale kunst en design een vaste plek kunnen krijgen.

### 1.2 Veiligheid

Eindhoven is door de jaren heen een echte grote stad geworden. Helaas horen daar ook de problemen van een grote stad bij. Mensen verdwijnen in de anonimiteit, het aantal misdrijven groeit en we hebben, net als heel Brabant, last van ondermijnende criminaliteit. Een veilige gemeente vraagt om stevige maatregelen. Wij richten ons in het bijzonder op het tegengaan van de vormen van criminaliteit die een grote impact hebben op het slachtoffer en diens directe omgeving, zoals bijvoorbeeld woninginbraken. Maar ook op thema's als verkeersveiligheid en een veilige openbare ruimte (hangjongeren en vandalisme) valt er veel te bereiken. Iedereen moet met een veilig gevoel over straat kunnen.

Inwoners, politie en gemeente gaan met elkaar in gesprek over veiligheid in de buurten. De gemeente informeert de inwoners actief over preventieve maatregelen en laat hen meedenken en –werken aan oplossingen. Goede voorbeelden hiervan zijn het organiseren van een buurtschouw, het houden van informatiebijeenkomsten over het voorkomen van inbraken en natuurlijk de buurtpreventie. De gemeente attendeert bewoners actief op de mogelijkheden van social media (buurt WhatsApp-groepen) en helpt bij het opzetten hiervan. We vragen speciale aandacht voor de rol van de wijkagent, hij/zij houdt bewoners op de hoogte van gebeurtenissen via social media.

Er komt meer budget en ondersteuning vanuit de gemeente voor buurtpreventieteams om hun goede werk te belonen en makkelijker te maken.

De reorganisatie binnen de politie heeft voor veel onrust gezorgd, niet alleen in de organisatie zelf maar vooral in onze stad. Daar moet de rust terugkeren. Binnen een aantal wijken bestaat er een tekort aan wijkagenten. Dat tekort moet per direct opgelost worden omdat juist de wijkagenten daar een cruciale rol spelen.

Door te investeren in veiligheid in samenwerking met politie, justitie en de Eindhovenaren gaan we ervoor zorgen dat Eindhoven niet meer in de top 3 van de AD misdaadmeter staat.

Illegale handel in drugs en straatverkoop dient hard aangepakt te worden. Ook de bedreigingen en intimidatie door criminelen in wijken pakken we hard aan. Geld en goederen die door criminelen zijn verdiend met drugs worden afgepakt en teruggegeven aan de maatschappij.

In verband met (risico's op) radicalisering ziet het CDA Eindhoven naast die van gezinnen en families, ook vooral verantwoordelijkheid voor scholen, kerken, moskeeën, synagogen, vrijwilligersorganisaties en verenigingen. Van moskeeën en geloofsgemeenschappen verwachten we dat er geen plek zal worden geboden aan radicale sprekers. Als ze dit zelf

niet uitvoeren zal de gemeente ingrijpen. Verder komt er een goed deradicaliseringsprogramma, zodat jongeren die (deels) geradicaliseerd zijn weer onderdeel kunnen worden van onze samenleving.

Voor handhaving worden politieagenten en BOA's gefaciliteerd met bodycams.

Om te zorgen dat jongeren en ouders zich bewust worden van het probleem van te jong drinken start de gemeente Eindhoven met het programma 'de confrontatie'. Hierbij filmen agenten met bodycams de dronken jongeren om ze de volgende dag in het bijzijn van hun ouders te confronteren met hun gedrag.

Agenten horen waakzaam en dienstbaar te zijn. Daarom zorgt de gemeente ervoor dat er genoeg agenten beschikbaar zijn in de buurten om overlast te voorkomen, aanspreekpunt te zijn en op meldingen te reageren. Ook dienen er voldoende agenten beschikbaar te zijn om snel aangiftes op te nemen en ermee aan de slag te gaan. Hiervoor zal ook een krachtig signaal naar Den Haag gaan om meer agenten beschikbaar te krijgen voor onze regio.

### 1.3 Samen leven

Veel mensen hebben ideeën over hoe ze hun wijk beter kunnen maken en willen zich daar graag voor inzetten. Helaas lopen ze op dit moment vaak tegen een muur van bureaucratie aan bij de gemeente. Ze moeten bijvoorbeeld een vereniging opzetten of formulieren voor buurtbudgetten invullen. De gemeente moet in plaats van een hindernis een stimulerende factor worden. Waar mogelijk kunnen zaken geregeld worden op het niveau van de wijk of buurt en vooral: bewoners de ruimte geven initiatief te nemen.

Helaas is het niet meer vanzelfsprekend dat iedereen van huis uit meekrijgt dat je ook eens wat voor een ander moet doen en rekening moet houden met elkaar. Daarom willen we dat alle middelbare scholen in Eindhoven de maatschappelijke stage weer invoeren. Op deze manier leren jongeren wat het is om iets voor een ander te doen en rekening met elkaar te houden.

Jongeren weten ontzettend veel van social media en telefoons. In samenwerking met de scholen gaat de gemeente Eindhoven een programma opzetten waarbij jongeren gekoppeld worden aan oudere inwoners en mensen met een beperking. Zo kunnen zij hen helpen om bijvoorbeeld om te gaan met een smartphone/tablet/telefoon, te skype met vrienden en familie of om een social media account aan te maken.

Het CDA Eindhoven wil dat iedereen mee kan doen en dat er dus vanuit de gemeente toezicht is op de kwaliteit van taalonderwijs aan nieuwkomers. Statushouders moeten direct na verwerving van hun verblijfstatus in aanraking worden gebracht met mogelijkheden voor onderwijs en vrijwilligerswerk.

Statushouders krijgen niet automatisch voorrang bij woningtoewijzing; er dient een balans te zijn met toegankelijkheid van sociale huur voor andere groepen.

Eindhoven is een inclusieve stad waarbij we met respect voor elkaar omgaan. We zetten ons actief in voor een omgeving waarin LHBTI'ers, maar ook andere kwetsbare groepen, zich veilig en prettig voelen.

## 2. Sterke Samenleving

### 2.1 Samenlevingsgericht werken

Wij willen een gemeenteloket dat ook buiten kantooruren open is, zelfs nu veel zaken digitaal geregeld kunnen worden. Niet iedereen heeft toegang tot een computer of kan daarmee omgaan. Ook voor hen moet de dienstverlening optimaal zijn. Daarnaast moeten bedrijven en verenigingen snel en direct terecht kunnen bij de gemeente en snel/pragmatisch geholpen worden. Kosten voor overheidsdiensten (leges) zijn in principe kostendekkend en zo laag mogelijk.

We maken de gemeente toegankelijker voor haar inwoners. Het moet mogelijk zijn (ook buiten kantooruren) om via social media (bijvoorbeeld via WhatsApp) contact te hebben met de gemeente.

Wij geloven in de kracht van de samenleving. Daarom ondersteunen wij initiatieven die vanuit bewoners worden opgezet. Burgerparticipatie is bij ons geen losse huls. Wat het CDA Eindhoven betreft praten burgers niet alleen mee, maar beslissen zij ook over hun eigen woonomgeving. We willen daarom dat het mogelijk is dat wijken bepaalde buurtrechten krijgen. Ze krijgen daarmee de mogelijkheid om de uitvoering van een collectieve voorziening over te nemen, bijvoorbeeld het onderhoud van een park, het beheer van een sportveld of een zorgtaak.

Voordat er gestemd wordt over een besluit, krijgen bewonersorganisaties het recht om een advies te geven. Op dit advies wordt beargumenteerd gereageerd door het collegebestuur. Daarnaast worden de adviezen betrokken bij de besluitvorming van de gemeenteraad.

Wanneer inwoners een gemeentelijke taak goedkoper kunnen uitvoeren dan de gemeente, mogen zij de gemeente uitdagen door een voorstel in te dienen.

We benutten de kracht van de inwoner. Wij hebben namelijk een gezamenlijke verantwoordelijkheid om de stad nog leefbaarder te maken. Dat betekent dat binnen de gemeente een cultuuromslag wordt gemaakt waarbij we naar kansen kijken in plaats van problemen. We werken samen met inwoners. Kritiek moet worden gezien als betrokkenheid.

Verwachtingenmanagement is essentieel voor het slagen van burgerparticipatie. De gemeente moet duidelijk en eerlijk zijn over (on-)mogelijkheden. Voor elk onderwerp of project moet vooraf duidelijk zijn hoe inwoners betrokken worden.

We willen alle inwoners van Eindhoven betrekken bij onze plannen. Dat geldt ook voor jongeren. We besteden op basisscholen meer aandacht aan de gemeentelijke politiek en richten, samen met scholen en onderwijsinstellingen, een jeugdraad op. Onze jeugd weet als geen ander hoe zaken anders aangepakt moeten worden.

### 2.2 Verenigingen en vrijwilligers

Wij willen de slagkracht van verenigingen en organisaties vergroten door onnodige bemoeienis van de gemeente en het aantal beperkende regels te verminderen. De gemeente moet alleen randvoorwaarden creëren.

Regels voor de onkostenvergoeding van vrijwilligers moeten versoepeld worden en de administratieve lasten moeten omlaag. De verklaring omtrent gedrag (VOG) voor vrijwilligers die werken met minderjarigen moet gratis worden.

Er dient kritisch gekeken te worden naar regels rond evenementenvergunningen, met name daar waar die in het verlengde liggen van alledaagse vergunningsvrije activiteiten in buurten, bij kerken en bij verenigingen (optredens, voorstellingen, sponsorlopen). Verenigingen die iets organiseren dat van meerwaarde is voor de buurt, iets wat voor binding zorgt, worden door de gemeente gefaciliteerd zonder extra hoge kosten. Het is belangrijk bekendheid te geven aan de subsidiemogelijkheden en de regelgeving hier omtrent.

### 2.3 Sport

Voor het CDA Eindhoven is sporten erg belangrijk. Het houdt je fit, gezond en zorgt voor sociale contacten en vaardigheden. Daarom moet sporten mogelijk zijn voor alle Eindhovenaren.

Het CDA Eindhoven heeft zich verzet tegen de sluiting van het golfslagbad van de Tongelreep. We maken het recreatiebad bij zowel de Tongelreep als het Ir. Ottenbad meer toegankelijk door de toegangsprijzen te verlagen.

Alle kinderen horen zwemles te krijgen. Waar dit nog niet gebeurt, proberen we dit zoveel mogelijk te stimuleren.

Gezonde voeding wordt gestimuleerd door gezonde sport-, werk- en schoolkantines te promoten. We staan roken niet meer toe op en rondom sportvelden. We gaan overgewicht tegen met een actieve campagne samen met de Eindhovenaren.

Sportvoorzieningen moeten letterlijk laagdrempelig zijn, zodat er geen problemen zijn met de toegankelijkheid voor mindervaliden.

De openbare ruimte moet “beweegvriendelijk” zijn. Er moeten meer openbare sportlocaties komen, bijvoorbeeld voor buitenfitness en bewegingstuinen. Dit stimuleert ouderen en mensen met een krappe beurs om toch met beweging bezig te zijn.

Naast de aandacht voor breedtesport, blijven we de samenwerking op zoeken met onze sportparels zoals PSV, FC Eindhoven, Oranje Rood en Eindhoven Atletiek om ook topsport in Eindhoven op de kaart te zetten en te houden.

We stemmen met buurtgemeenten de ambities af voor topsportactiviteiten, accommodaties en evenementen.

We helpen verenigingen met het verduurzamen van accommodaties, waarbij de lagere energierekening ten gunste komt van de sportclub.

Het CDA Eindhoven wil de gedane bezuinigen op de breedtesport terugdraaien en zorgen dat onze sportverenigingen weer financieel gezond worden.

### 2.4 Bereikbaarheid

Om ervoor te zorgen dat iedereen mee kan doen en zich kan verplaatsen door de stad is goed openbaar vervoer (hierna: OV) belangrijk. Goed OV ontlast ook het stadscentrum en verlicht de luchtvervuiling in de stad. Wij vinden het belangrijk dat buurten en randgemeenten goed bereikbaar blijven met het OV. We zetten er daarom op in om de bus vaker te laten rijden. Het optimaal gebruik maken van zowel buurtbussen als normale bussen is essentieel. Met interesse volgen we nieuwe busconcepten die in de regio worden uitgevoerd en bekijken we of deze ook in Eindhoven kunnen worden toegepast.



Onderdeel van goed OV is de aansluiting bij verkeersknooppunten, met goede en voordelige parkeermogelijkheden. Op deze manier kunnen automobilisten sneller overstappen op het OV. We streven naar vier P+R's in en rond Eindhoven, waar je kunt parkeren voor 4 euro per dag inclusief busvervoer voor de inzittenden van het geparkeerde voertuig.

Om de verkeersveiligheid bij scholen goed te houden pleiten we voor een samenwerking tussen scholen, ouders en politie om mensen bewust te maken van onwenselijk gedrag. Te denken valt dan aan: hard rijden, verkeerd parkeren en geen voorrang verlenen vlakbij de scholen.

Bij maatschappelijke instellingen dienen gratis parkeerplaatsen en goede verlichting te zijn.

Om Eindhoven aantrekkelijk te houden mogen de parkeerkosten de komende jaren niet verder stijgen.

De gemeente Eindhoven investeert in veilige en goede fietspaden. Geen scheef liggende tegels of obstakels meer, maar hoogwaardige fietspaden met goede verlichting. Fietsen in Eindhoven moet aantrekkelijk zijn. Op dit moment zijn met name de fietsstoplichten rondom het nieuwe busstation bij Winkelcentrum Woensel niet goed afgesteld. Fietsers moeten hierdoor vaak (onnodig) erg lang wachten met veel frustratie en zelfs door rood als gevolg. Daarom moeten de stoplichtafstelling rondom knooppunt Woensel zo snel mogelijk geregeld worden. Ook in de rest van de stad maken we de fietsstoplichten 'slim'.

Eindhoven moet zowel in de binnenstad als van buiten de stad weer bereikbaar zijn. De afgelopen jaren zijn er veel maatregelen genomen, met name in de binnenstad, waardoor de bereikbaarheid onder druk is komen te staan. De problemen rondom de nieuw aangelegde HOV-banen bijvoorbeeld zijn groot. Wij gaan additionele maatregelen nemen om het autoverkeer weer te laten doorstromen.

Rondom Eindhoven staan dagelijks lange files op de A2, A58 en A67. Deze wegen moeten op korte termijn verbreed worden. Op de lange termijn moet worden gezocht naar andere oplossingen.

Ook de afsluiting van een aantal wegen heeft voor doorstromingsproblemen gezorgd. Het CDA Eindhoven wil de Oirschotsedijk niet verder afsluiten voor autoverkeer maar toegankelijk houden voor langzaam autoverkeer. (maximaal 50 km/h)

Door het afsluiten van de Zwaanstraat moet de Achtseweg Zuid snel aangepakt worden. We maken hier de weg veiliger en beter berijdbaar door de weg te asfalteren en te verbreden.

We draaien de afsluiting van de Vestdijk terug omdat er geen budget is voor de benodigde additionele maatregelen. Zonder deze maatregelen heeft plan geen effect op de luchtkwaliteit maar zorgt het enkel voor hinder en ergernis. Wij willen dat de Vestdijk 30 km/h wordt en we willen investeren in een proef met groene gevels om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Eindhoven is een grote stad met veel evenementen en een bekend nachtleven. Hierbij hoort ook nachtvervoer. We gaan Eindhoven weer bereikbaar maken in de nacht, het liefste per trein maar als dat financieel niet haalbaar is dan per nachtsnelbus.

Het onderhoud van de wegen in Eindhoven loopt achter en iedereen merkt dat aan de slechte 'gelijmde' wegen. Dat is geen visitekaartje voor onze regio. De gemeente gaat vaart maken met het snel aanpakken van dit onderhoud omdat het anders gevaar voor de weggebruikers oplevert.

We gaan werken met slimme verkeerslichten zodat niet alleen de doorstroming beter is maar bijvoorbeeld mensen die slecht ter been zijn de mogelijkheid krijgen om een aparte knop in te drukken. Hierdoor blijft het licht langer groen en kunnen ze veilig oversteken.

Het CDA Eindhoven zet zich in voor goede treinverbindingen naar Düsseldorf, Keulen en Luik. Deze moeten snel tot stand komen en de verbinding naar Antwerpen en Brussel moet sneller en efficiënter.

De leefbaarheid en veiligheid rondom het spoor gaat ons aan het hart. Daarom willen we overlast beperkende maatregelen voor de omwonenden rond het spoor in samenwerking met NS en ProRail. En om de veiligheid rondom het spoor te garanderen zorgen we dat we 'in control' zijn als het om het vervoer van gevaarlijke goederen door Eindhoven gaat. Het uitgangspunt hierbij is dat we geen vervoer van gevaarlijke stoffen door onze stad willen.

Als uit onderzoek blijkt dat Eindhoven Airport een treinstation nodig heeft, leggen we een treinstation aan dat direct grenst aan Eindhoven Airport en niet aan het kerkdorp Acht. Hierdoor wordt de luchthaven optimaal ontsloten, gaat het reizen met meer gemak en worden de wegen rondom Eindhoven beter ontsloten.

Eindhoven Airport is een belangrijk onderdeel van onze stad. Het vliegveld wil graag groeien en dat moet mogelijk zijn. Maar de groei kan niet gaan zonder compensatie van de overlast van omwonenden en de belasting van het milieu. Daarom willen we alleen nog maar vliegtuigen toestaan uit de zogenaamde A en B-klasse. Deze zijn schoner en stiller. Ook moet het leefbaarheidsfonds flink gevuld worden zodat het ingezet kan worden om overlast op lokaal niveau te verkleinen. Denk hierbij aan bijvoorbeeld de isolatie van huizen en compensatie door groen. De helft van de winst van Eindhoven Airport zou ten goede moeten komen aan de leefbaarheid van de omgeving van het vliegveld. We verwachten dus dat Eindhoven Airport flink gaat bijdragen aan de leefbaarheid als het wil groeien. Verder moeten we als innovatieve regio zorgen dat we gaan werken aan de nieuwste technologische ontwikkelingen die zorgen voor minder geluidshinder en minder milieubelasting.

De luchthaven levert Eindhoven veel positieve zaken op. Echter, de groei van het vliegveld zorgt ook voor problemen die aangepakt moeten worden. Zo kent de wijk Meerhoven nog steeds veel parkeeroverlast van bezoekers van het vliegveld. Om dit aan te pakken gaan we in overleg met de bewoners kijken of we met vergunningsparkeren kunnen werken. De gemeente heeft hierin als rol om optimaal te faciliteren, bezwaren weg te nemen of te verlichten en eventueel het vergunningsparkeren te handhaven. De kosten worden niet bij de burgers gelegd, maar worden betaald uit de winsten van de luchthaven.

De verkeerssituatie van de Boschdijk binnen de Ring is onveilig en de weginrichting is niet meer van deze tijd. Daarom pakken we dat snel aan en vernieuwen we het wegdek en de weginrichting zonder dat de doorstroming in gevaar komt.

### 2.5 Wonen in Eindhoven

De woonwensen van inwoners moeten centraal staan bij het woonbeleid. Voor het CDA Eindhoven is dat gericht op kwaliteit, duurzaamheid, betaalbaarheid, flexibiliteit en maatwerk. Woningen die bestendig zijn voor de verschillende levensfasen zijn daarbij een wezenlijk onderdeel. Het stedenbouwkundig ontwerp moet goed in elkaar steken zodat mensen in een veilige, goed bereikbare en aantrekkelijke omgeving kunnen wonen. Verder moet er meer/voldoende betaalbare huisvesting voor senioren in het laag en midden segment worden gecreëerd.

Wij zetten in op levensloopbestendige woonwijken waarin recht gedaan wordt aan diversiteit. Ook hier dient de gemeente open te staan voor initiatieven van inwoners. Wij zijn een sterke voorstander van het experimenteren (gemeente + woningcorporaties) met nieuwe

woonvormen waarbij arbeid, wonen en zorg gecombineerd worden. Om langer zelfstandig thuis te blijven wonen is het krijgen van Zorg op Maat noodzakelijk. Op die manier zouden ook (licht)dementerenden met hun partners langer samen kunnen blijven wonen.

Goede, gemakkelijk bereikbare voorzieningen in buurten en wijken zijn nodig; bijvoorbeeld een winkelcentrum en passend openbaar vervoer.

Bouwplannen moeten oog hebben voor de leefomgeving, zowel qua historisch karakter van de omgeving en het type wijk, als de te verwachten parkeeroverlast op basis van realistische, in plaats van idealistische schattingen.

Wij willen een strenge aanpak van woonoverlast en 'huisjesmelken'. Dit doen we door niet overall meer woningsplitsing toe te staan en streng te handhaven op woonoverlast, illegale bewoning, overbewoning en andere gevaarlijke woonsituaties. De verdichting van de stad mag er niet voor zorgen dat mensen met minder plezier in Eindhoven wonen. De huisvesting van studenten blijft bijzondere aandacht houden.

Om ook in de winter en de herfst onze straten en tuinen schoon en netjes te houden worden de bladkorven weer teruggeplaatst in de wijken. Ook wordt de groene bak weer iedere twee weken geleegd, ook in de winter.

We willen leefbare wijken waarin het groen regelmatig wordt onderhouden en de straten (en gebouwen) moeten er verzorgd uitzien. Dat is zowel een verantwoordelijkheid van de inwoners als van de gemeente. We blijven de BuitenBeter App gebruiken en stimuleren, waarmee inwoners gefaciliteerd worden om problemen in de openbare ruimte te melden. In buurten waar veel overlast is van ongedierte (bijvoorbeeld ratten), moet de gemeente gespecialiseerde bedrijven inhuren om de problemen op te lossen.

Vanuit haar innovatieve karakter dient de gemeente Eindhoven het gebruik van domotica (het toepassen van elektronica en huisnetwerken ten behoeve van de automatisering van processen in en om de woning) te stimuleren, om daarmee bij te dragen aan zorg- en brandveiligheid van woningen.

De gemeente spant zich in om samen met woningcorporaties en huurdersorganisaties te komen tot verbetering van de leefbaarheid in de wijken. Voor de inzet van de honderden vrijwilligers die meehelpten aan het opzetten en onderhouden van speelterreinen, groenvoorzieningen etc. heeft het CDA Eindhoven veel respect. Zij verdienen actieve begeleiding en ondersteuning vanuit de gemeente.

Om ervoor te zorgen dat iedereen, ook inwoners in een rolstoel of met een rollator, goed over straat kan, zorgen we voor veilige looproutes door wijken en parken voorzien van bankjes en goede bestrating. We hebben hierbij extra aandacht voor de bereikbaarheid van gezondheidscentra en winkels.

De gemeente dient een plan van aanpak te maken om alle openbare gebouwen en evenementen toegankelijk te maken voor mensen die minder mobiel zijn. Toegankelijkheid in de openbare ruimte wordt in samenwerking met de organisaties in onze stad gerealiseerd conform het recent aangenomen VN verdrag.

## 3. Familie en gezin

voor het GBA Eindhoven is elk gezin, in welke samenstelling dan ook, belangrijk. De families vormen het startpunt van ons leven waar we, als het goed is, in geborgenheid mogen opgroeien en waarin we normen en waarden overgedragen krijgen. Door allerlei omstandigheden zien we steeds meer samengestelde gezinnen. We vinden het mooi dat ook op die manier mensen verantwoordelijkheid nemen. Wij voelen het als een plicht die zorg en betrokkenheid te ondersteunen en vergemakkelijken.

Een groot maatschappelijk probleem zijn de zogenaamde “vechtscheidingen”. Kinderen raken daarin beschadigd en haken soms af op school. De gemeente dient een loket te hebben waar ouders die willen scheiden daar terecht kunnen, om vechtscheidingen te voorkomen. De gemeente gaat hierin niet als hulpverlener optreden, maar verwijst functioneel door. Aansluitend bepleiten wij de mogelijkheid van opvoedondersteuning, in goede en minder goede tijden.

In alle buurten moeten er goede en veilige speelmogelijkheden zijn voor de verschillende leeftijden, in te richten in samenspraak met de buurt. Burgerinitiatieven op het gebied van spelbegeleiding (speel-o-theek, speeltuin, kindervakantiewerk) moeten kunnen rekenen op steun van de gemeente.

### 3.1 Onderwijs

Hoewel de invloed van de gemeente op de inhoud van het onderwijs (terecht) beperkt is, moet er op lokaal niveau wel veel aandacht zijn voor onderwijs omdat het jongeren voorbereidt op de wereld van arbeid/werken/volwaardig meedoen aan de samenleving. De gemeente kan, onder meer via de huisvesting, erop toezien dat er een goede variatie aan onderwijsvoorzieningen blijft bestaan met een hoog technisch-kwalitatief niveau. De variatie is wenselijk om ervoor te zorgen dat er voor ieder kind een passende school is en het technisch-kwalitatieve niveau om ervoor te zorgen dat het leren en ontwikkelen in een stimulerende en gezonde omgeving plaats kan vinden. Bovendien heeft Eindhoven de ambitie om nog geruime tijd een centrum voor innovatie en nieuwe economie te blijven. Daar hoort goed onderwijs op alle niveaus en in een brede schakering bij. Goed onderwijs is een van de belangrijkste vestigingsfactoren voor bedrijven en professionals.

De gemeente Eindhoven realiseert een pragmatisch integraal huisvestingsplan (IHP) voor het gehele onderwijs, waarbij er naast een duidelijke meerjarenplanning (met heldere financiële onderbouwing) ook afspraken zijn over volumes per school. Zo kan ad hoc plaatsing van capaciteit en leegstand voorkomen worden.

Voortgaande digitalisering, ook van het onderwijs, stelt nieuwe financiële eisen aan scholen en ouders. De gemeente dient initiatief te nemen om, in afstemming met o.a. de Stichting Leergeld, ervoor te zorgen dat er op dit gebied geen jongeren verstoken raken van deelname aan deze ontwikkeling.

Wat betreft het leerlingenvervoer zijn wij er voorstander van om primair het OV te benutten (bijvoorbeeld door het inzetten van apps die jongeren helpen van het OV gebruik te maken). Voor het overige moet leerlingenvervoer (en moeten de kosten daarvan) zoveel mogelijk voorkomen worden door zorg te dragen voor een goed palet aan voorzieningen binnen de gemeente.

In Eindhoven hebben we oog voor de tweedeling die onze stad ontstaat. We zien een duidelijk verschil tussen de twee stromingen in de stad. Daarom komt er binnen het onderwijs meer aandacht voor laaggeletterden en digibeten. Ook voor volwassenen die moeite hebben met lezen en schrijven of met het werken met een computer komt extra hulp. Alleen zo kan Eindhoven voorop blijven lopen op het gebied van technologie.

### 3.2 Samen met (maatschappelijke) organisaties

Bij de ontwikkeling van beleid voor het sociaal domein is het belangrijk de kennis van sociaal werkers over armoede, gezinsproblematiek, verslavingen etc. te betrekken.

Verenigingen zijn het cement van de samenleving. Daar leren jongeren dat sport leuk is, samen te werken, om te gaan met teleurstellingen, de handen uit de mouwen te steken, respect te hebben voor gezag en verantwoordelijkheid te dragen. Verenigingen en de vrijwilligers die er veel werk doen dienen ondersteund te worden. Toegang tot sport en cultuur moet voor ieder kind mogelijk blijven.

De gemeente dient met meer nadruk en expliciet met ondernemers en bedrijven in contact te treden over “maatschappelijk bewust” ondernemen in het kader van gemeentelijk beleid.

### 3.3 Lokale toegang zorg

Wij zijn voorstander van multidisciplinaire wijkteams Jeugd & Gezin binnen WIJEindhoven. De drempel om hulp te zoeken moet voor ouders/opvoeders zo laag mogelijk zijn. Bovendien moet steeds gelden: lichte zorg waar het kan, zwaar waar het moet. Daarbij moet het voor de burger niet uitmaken onder welke wet of regeling hij/zij valt; intake, indicatie en zorg moeten effectief en laagdrempelig zijn. De wachttijden bij WIJEindhoven dienen binnen de perken te blijven.

Om de uit de hand gelopen kosten in de zorg te drukken wordt een plafond per zorginstelling ingesteld en wordt kritisch getoetst waar we ons geld aan uitgeven.

Voorzieningen moeten voor iedereen toegankelijk blijven. Er dreigt zorgmijding als eigen bijdragen te hoog worden. De gemeente zorgt voor een vangnet op basis van draagkracht (bijzondere bijstand) en goede vervoersvoorzieningen voor ouderen en mindervaliden als openbaar vervoer niet haalbaar is (door opheffen van buslijnen), zoals een belbus, die een flexibele route kan rijden.

## 4. Zorg voor elkaar

Mensen zijn in de eerste plaats zelf verantwoordelijk voor hun welzijn, maar de gemeente heeft wel een rol om dat voor burgers mogelijk te maken. Daar waar nodig moet worden geïnvesteerd in preventie van problemen of het oplossen ervan, gebruik makend van wat maatschappelijke organisaties en partijen (al) kunnen. In elk geval niet door steeds maar weer algemene regels te maken, die tijd ligt achter ons.

Het CDA Eindhoven gaat uit van persoonlijke kracht en waardigheid van mensen. Vertrekpunt is wat mensen wel kunnen en natuurlijk houden we rekening met wat mensen niet (meer) kunnen. Er kan meer gedaan worden aan functionele woningaanpassingen zodat mensen in hun eigen huis kunnen blijven. Er moet meer aandacht zijn voor maatwerk in thuiszorg en nadrukkelijk toezicht op de kwaliteit van personeel en dienstverlening. Dat moet bij aanbestedingen (veel) zorgvuldiger meegenomen worden.

Er kan en moet meer gedaan worden om laaggeletterdheid te signaleren en daarop te vervolgen. Een groot aantal mensen raakt achterop in de samenleving als gevolg van laaggeletterdheid. Een aantal mensen raakt zelfs structureel in een uitkering omdat ze niet voldoende kunnen lezen en schrijven. Daarom moet er meer gewerkt worden met pictogrammen, animaties, infographics en simpele bewoordingen bij de gemeente.

Wonen en zorg voor een gehandicapt kind of familielid in de directe woonomgeving vindt het CDA Eindhoven gewenst. Om dit mogelijk te maken kan de gemeente vergunningen afgeven voor tijdelijke woningaanpassingen.

De gemeente moet het voortouw nemen in het gesprek over mobiliteit, waarbij zaken als wijkbus, leerlingenvervoer, doelgroepenvervoer, WSW-vervoer en vrijwilligersinitiatieven (buurtbus) met elkaar in verband worden gebracht.

### 4.1 Omzien naar elkaar

We willen de zorg dicht bij huis versterken en beter organiseren, zodat professionele zorg en ondersteuning aansluiten bij de wensen van mensen. De toegang bij deze zorg ligt bij WIJEindhoven. Er zullen wel duidelijke kaders moeten worden meegegeven aan WIJEindhoven, zodat de Eindhovenaren zo lang mogelijk zelf de regie over hun leven kunnen behouden.

Dagopvang en respijtzorg moeten in de gemeente op een goed niveau zijn, zodat mantelzorgers van tijd tot tijd op adem kunnen komen. De gemeente moet mantelzorgers ook met coaching en training terzijde staan. Ouderenadviseur, cliëntondersteuner en mantelzorg dienen betrokken te worden bij de “keukentafelgesprekken”. Het dient mogelijk gemaakt te worden dat er tijdelijke mantelzorgunits geplaatst worden naast/bij de zorgbehoefte. Ook dient er professionele ondersteuning te zijn voor mantelzorgers. De opleiding en de nascholing van vrijwillige ouderenadviseur en cliëntondersteuner dienen door de gemeente gesubsidieerd te worden.

Eenzaamheidsbestrijding is een speerpunt in het welzijnsbeleid. In een grote stad kun je snel verdwijnen in de anonimiteit en je, jong of oud, heel eenzaam gaan voelen. We willen een gemeentelijke aanpak waarbij mensen die in een isolement dreigen te raken regelmatig bezocht worden of een maatje toegewezen krijgen. Ook worden wijkgerichte projecten die gericht zijn op het bestrijden van eenzaamheid gefinancierd (denk hierbij aan samen-eten projecten).

Alle AOW'ers moeten een informatiepakket krijgen waarin zij worden opgeroepen hun kennis en talent in te zetten voor de gemeenschap. En zo kansen krijgen om van betekenis te zijn voor de samenleving.

We ondersteunen het gebruik van technologie ter ondersteuning en verbetering van de gezondheid en gezondheidszorg (eHealth).

Het gratis busvervoer voor minima blijft bestaan.

We willen binnen een paar jaar Eindhoven hartveilig maken. In samenwerking met bewonersorganisaties zorgen we er voor dat er in buurten voldoende AED's hangen en dat er voldoende gecertificeerde vrijwilligers zijn. Daarmee zorgen we ervoor dat personen met een hartstilstand altijd binnen zes minuten gereanimeerd kunnen worden.

### 4.2 Organisatie

Om integrale advisering mogelijk te maken stellen wij de vorming voor van een participatieraad voor het gehele sociale domein, waarin alle partijen betrokken zijn. Cliëntenraden worden bij het opstellen en evalueren van beleid betrokken.

De gemeente brengt de pool van onafhankelijke cliëntondersteuners actief onder de aandacht bij zorgvragers.

Ter vermindering van de regeldruk en de onoverzichtelijkheid van alle regels brengen we zorgverleners en zorgvragers bij elkaar om aan te wijzen welke regels feitelijk overbodig zijn. De gemeente stelt een concreet dereguleringsplan op en daagt organisaties uit om hun eigen regels eens kritisch tegen het licht te houden. Dit kan goed in samenhang met een "formulierenbrigade" die mensen enerzijds helpt met het invullen van formulieren, maar ook vanuit de praktijk kan aangeven wat er overbodig is en hoe formulieren eenvoudiger kunnen.

Het CDA Eindhoven wil in het bijzonder opkomen voor de kwetsbare burger en daarbij is maatwerk noodzakelijk.

### 4.3 Werk en participatie

De gemeente staat door de Participatiewet voor een grote opgave, samen met werkgevers, UWV, onderwijs, WSW-bedrijf en particuliere organisaties zoals uitzendbureaus. Voor ons is de zogenaamde 'tegenprestatie' een middel om mensen te activeren. Een tegenprestatie kan in de vorm van werk, vrijwilligerswerk of scholing.

De gemeente dient een voorbeeldrol te spelen waar het gaat om ervaringsplekken, stages, werknemers met een beperking, jobcoaching etc. De wet op de bedrijveninvesteringszones (BIZ) en de Participatiewet zijn geschikt om mensen met afstand tot de arbeidsmarkt kansen te bieden. Wij willen dat de gemeente daar actief in is en halfjaarlijks de gemeenteraad rapporteert over concrete resultaten.

Het CDA Eindhoven is voorstander van een actief armoedebeleid, vindt dat werken moet lonen en wil beleid ter voorkoming van de armoedeval. Met name als het om kinderarmoede gaat. Naast goed toegankelijke en begrijpelijke informatie over minimaregelingen zijn wij voor het opzetten van projecten met vrijwilligers voor mensen die moeite hebben met hun administratie. Hierdoor voorkom je schulden.

Er mag geen wachtlijst zijn voor gemeentelijke schuldhulpverlening.

We steunen maatschappelijke initiatieven voor armoedebestrijding (kerken, humanitas, scholen). Deels door subsidiering, deels door huisvesting, deels door ontregelen of praktische hulp.

De gemeente ondersteunt de Voedselbank zolang die nodig is. Klanten worden zoveel mogelijk bezocht en er wordt nagegaan wat er gedaan kan worden in het kader van schuldhulpverlening en zoeken naar werk zodat mensen zo kort mogelijk op de Voedselbank aangewezen zijn.

Voorlichting aan Eindhovenaren die in armoede leven, dient verbeterd te worden. Mensen, die in armoede leven, weten vaak niet welke voorzieningen er zijn en waar zij gebruik van kunnen maken. Er dient een armoederegisseur te komen, die verbindend kan werken voor interne betrokkenen en externe organisaties en mensen die hulp nodig hebben.



## 5. Eerlijke economie

Iedereen moet de kans krijgen met zijn talenten een eerlijk inkomen te verdienen, rekening houdend met leefbaarheid en leefomgeving. In een eerlijke economie houden we ook rekening met andere taken die mensen in het leven hebben, zoals vrijwilligerswerk, mantelzorg of andere zorgtaken. (lokale) Ondernemers maken de belangrijkste keuzes zelf, maar de gemeente kan wel randvoorwaarden scheppen voor een florerende lokale economie en bedrijven steunen door bijvoorbeeld regeldruk te verminderen en een gunstig vergunningenbeleid te voeren.

Bedrijvigheid en ondernemerschap dragen bij aan de vitaliteit en leefbaarheid van de stad. Onderwijs en ondernemers moeten betrokken worden bij het opstellen van een visie voor de regionale economie, ook voor de meerjarenplannen. Daarbij is de kwaliteit van het vestigingsklimaat van groot belang.

Eindhoven is trots op de aanwezigheid van wereldwijd toonaangevende bedrijven als Philips, ASML, VDL en FEI, maar het MKB vormt een belangrijk en breed fundament in onze samenleving.

Het CDA Eindhoven kiest voor het stimuleren van sociaal ondernemerschap waarbij rendement van de onderneming bijdraagt aan kansen van mensen en aan duurzaamheid. Familiebedrijven en MKB vormen daarbij een belangrijk funderend element in de samenleving.

Het CDA Eindhoven kiest voor het bevorderen van schone en veilige bedrijventerreinen. Ook (digitale) bereikbaarheid is daarbij belangrijk. Daarnaast wordt overlast actief tegengegaan. Meer groen, wandel- en fietszones en ontmoetingsplekken met horecavoorzieningen dragen bij aan de kwaliteit van onze bedrijventerreinen.

Het CDA Eindhoven wil graag dat leegstaande winkels en bedrijfs- en overheidsgebouwen gebruikt kunnen blijven worden voor start-ups en ateliers. Er zijn mooie initiatieven, onder meer op Strijp-S, maar de gemeente moet dat actief blijven faciliteren.

Er moet één servicepunt van de gemeente voor ondernemers komen, zodat aanvragen makkelijker gedaan kunnen worden en ondernemers snel geholpen worden. Maar ook waar initiatieven uitgewerkt worden voor mensen met afstand tot de arbeidsmarkt. Regelingen waarop ondernemers een beroep kunnen doen wanneer zij dergelijke mensen in dienst nemen, loonkostensubsidies en loondispensatie, willen wij versterken en vereenvoudigen.

De gemeente kan bedrijven verder ondersteunen door goede vervoersverbindingen en goed met ondernemers in overleg te blijven bij werkzaamheden die het bedrijf minder bereikbaar maken.

De gemeente moet bevorderen dat ervaren ondernemers mensen kunnen helpen die een bedrijf willen starten (bijvoorbeeld mensen die in een uitkering zitten). De Fontys en de TU/e hebben hier al mooie programma's voor waarop de gemeente zou kunnen aansluiten.

Voor diegenen zonder werk moet de gemeente er ook zijn. Wij willen daarom vrijstelling van sollicitatieplicht voor mensen van 60 jaar en ouder die structureel mantelzorg of vrijwilligerswerk doen voor meerdere dagen per week. Wie er misbruik maakt van onze regelingen, dient een passende straf te krijgen. Wij willen dat er daarom meer capaciteit wordt vrijgemaakt voor opsporen en vervolgen van uitkeringsfraude omdat dat de solidariteit in de samenleving ondermijnt.

Er moet gericht toezicht zijn op huisvesting van arbeidsmigranten en actief beleid op het realiseren van adequate huisvesting. Leegstaande panden bieden mogelijkheden maar er is

ook oog voor de druk die dit op een wijk legt.

### 5.1 Eindhoven als stad

Wij geloven niet in de traditionele tegenstelling tussen stad en platteland. Stad en omringende regio zijn nauw verbonden en de samenwerking in de Brainportregio is belangrijk.

Het CDA Eindhoven gaat zorgen voor meer groen in de stad en het uitbreiden van de “stadslandbouw”. Ontharding en ontmoetingsplekken creëren zijn van grote meerwaarde voor de leefbaarheid.

Eindhoven kent veel voorzieningen en detailhandel met een bovenregionale functie. Helaas moeten alle financiële middelen om onze bovenregionale voorzieningen in stand te houden door de gemeente Eindhoven zelf worden betaald. Daarom willen we ervoor zorgen dat de Eindhovenaren met de stadspas korting krijgen bij voorzieningen en mensen van de buiten de stad een toeslag betalen om van onze voorzieningen gebruik te mogen maken.

Het CDA Eindhoven is sterk voorstander van het handhaven van ruimte voor markten, exposities en evenementen in onze binnenstad. Daarbij is altijd oog voor het beperken van de overlast voor de omgeving.

Parkeren moet aantrekkelijk blijven, bijvoorbeeld door binnen venstertijden gratis kort parkeren toe te staan wanneer volledig gratis parkeren niet haalbaar is. De gemeente gaat experimenteren met flexibele parkeertarieven waarbij het duurder is als het drukker is en goedkoper als het rustig is.

Voor de recreatie binnen Eindhoven is van belang dat voorzieningen als de kunstijsbaan, onze zwembaden, het Muziekgebouw, de bibliotheek, het CKE, onze sportclubs en verenigingen in stand blijven.

Er dient meer gebruik gemaakt te worden van “intelligente” verlichting in de openbare ruimte (lampen die aangaan als er mensen zijn, passende kleur licht bij bepaald weertype e.d.).

De living-labs zijn nu te veel ingericht op het oplossen van bestaande problemen, zoals de veiligheid op het Stratumseind. Het CDA Eindhoven wil de living labs inzetten op het verhogen van de beleving van de binnenstad, het innoveren van de retailfunctie en op het verhogen van de aantrekkelijkheid van de stad en plezier bij het uitgaan. Wat in Eindhoven wordt uitgevonden en ontwikkeld moet in de stad getoond worden.

Bij het uitgaan gaan we werken met venstertijden. Dat betekent dat bezoekers een uur voor sluiting nog wel naar buiten mogen maar geen uitgaansgelegenheid meer in mogen. Hierdoor stroomt het uitgaanspubliek geleidelijker uit waardoor het stiller en veiliger wordt op straat.

De innovatieve kracht die uit onze regio komt willen we in de schijnwerpers zetten. Hierom laten we alle creatieve mensen in stad meedenken aan plan voor een monument of een plek waar we onze prestaties vieren.

Wij gaan zoeken met ondernemers naar oplossingen om de leegstand in verschillende winkelgebieden (zoals in Winkelcentrum Woensel) aan te pakken.

### 5.2 Ruimte geven

De gemeente moet actief belemmeringen die worden aangegeven door bedrijven en ondernemers proberen weg te nemen. Leefbaarheid en duurzaamheid zijn daarbij het uitgangspunt. De gemeente moet een partner en stimulans zijn, geen tegenwerkende kracht.

We maken het mogelijk om (tijdelijk) experimenten toe te staan zonder meteen een bestemmingsplan te veranderen. Wel steeds in samenspraak met inwoners.

### 5.3 Duurzaamheid

Het CDA Eindhoven wil alle woningen, bedrijven en andere gebouwen voor 2035 duurzaam geïsoleerd hebben.

Al het maatschappelijk vastgoed moet binnen 5 jaar verduurzaamd zijn. Bij aanbesteding van afvalverwerking blijven we streven naar steeds hogere normen voor hergebruik en recycling.

Ook op het gebied van energietransitie is lokaal maatwerk de sleutel. Wij vinden dat uiterlijk vanaf 2020 woning-nieuwbouw niet meer van een aardgasverbinding voorzien mag worden. Woonblokken of deelwijken moeten via alternatieve energiebronnen (zon, wind, WKO) voorzien worden.

We willen het ontstaan van een lokale energiecoöperatie stimuleren, zoals een vereniging voor collectief bezit van windmolens of zonnepanelen.

In een deel van Eindhoven wordt het landschap ontsierd door hoogspanningsmasten. Volgens nieuwe normen staan sommige masten ook te dicht bij de bebouwing, omdat er gezondheidsrisico's aan vast zitten. Daarom maken we aanspraak op Rijkssubsidies om de hoogspanningslijnen onder de grond te leggen.

Het CDA Eindhoven wil dat Eindhoven voor 2022 klimaatbestendig is. Dat betekent dat op sommige plekken bijvoorbeeld riolering moet worden aangepast zodat het beter bestendig is tegen zomerse buien. Maar ook ontharding en vergroening op andere plekken in de stad. De gemeente geeft het goede voorbeeld bij het verduurzamen van het eigen vastgoed, bijvoorbeeld door het afkoppelen van hemelwaterafvoer en zo regenwater niet via het riool af te voeren.

## 6. Gezonde financiën

Een financieel gezonde gemeente vraagt om een gemeente die niet meer uitgeeft dan dat er binnenkomt. De tekorten moeten worden weggewerkt en de gemeente moet weer financieel gezond worden gemaakt. Er dient voldoende weerstandvermogen te zijn bij de gemeente, precies wat we ook vragen van maatschappelijke instellingen.

De woonlasten, rioolheffing en afvalstoffenbelasting stijgen niet. De OZB wordt – zo enigszins mogelijk – alleen met de inflatiecorrectie verhoogd. Inwoners dienen bij hun OZB-aanslag een korte weergave te krijgen van waar dat geld het afgelopen jaar aan besteed is. En de bezwaarprocedure van de OZB-aanslag dient makkelijker en transparanter te worden gemaakt. Ook de parkeergelden worden niet verhoogd.

Het CDA Eindhoven zoekt financiële mogelijkheden door te bezuinigen en naar nieuw geld te zoeken. Prioriteiten uit het CDA Eindhoven programma dienen financiële kansen te krijgen. Een uitgangspunt van bekostiging is dat iedere sector binnen eigen begroting dient te blijven. Tegenvallers worden zo mogelijk binnen de eigen begroting van die sector opgelost.

Het grootste zorgenkind is de zorg. Er is een volledige mismatch tussen financiële mogelijkheden en gevraagde zorg. Het CDA Eindhoven wil niet tornen aan de gewenste zorg. Het proces hoe tot zorg te komen vereist alle aandacht. Allereerst zou kennis moeten worden ingewonnen bij gemeenten die de zorg wel financieel op orde hebben. Het administratieve proces en de procedures moeten op de schop. Begeleid door echt deskundige derden, te beginnen bij een goed inkoopproces. Deskundige ambtenaren overleggen met een beperkt aantal aanbieders. Nieuwe elders geteste ambtelijke administratieve procedures worden gebruikt. Om de uit de hand gelopen kosten in de zorg te drukken wordt een plafond per zorginstelling ingesteld en wordt kritisch getoetst waar we ons geld aan uitgeven.

In vergelijking met andere gemeenten hebben we een erg groot ambtenarenapparaat. Allereerst moet er personeelsbeleid gevoerd worden wat leidt tot een kwalitatieve en kwantitatieve match met gevraagde inspanning. Heilige huisjes worden opgeruimd en niet productieve medewerkers verlaten de gemeente met een marktconforme vergoeding. De bedrijfsvoering wordt doorgelicht door deskundigen. De gemeente keert terug naar de kerntaken. Grote (dure) projecten worden doorgelicht naar nut en noodzaak. Als investeringen moeten worden vertraagd om de gemeente eerst weer financieel gezond te krijgen dan doen we dat. De gemeente leent niet meer geld bij maar zet de tering naar de nering.

Bovenstaande maatregelen bevorderen de efficiëntie en leveren zo mogelijk geld op voor nieuwe prioriteiten. Daarnaast valt te bezien of ondernemers die financieel profiteren van de activiteiten van de gemeenschap ook niet dienen bij te dragen in de kas van de gemeenschap.

Declaraties van bestuurders worden op de gemeentelijke website zichtbaar gemaakt. Ook geven we op de website een duidelijk overzicht van welke instellingen subsidie ontvangen van de gemeente (en hoeveel) en welke taken men daarvoor uitvoert.

Het nieuwe college heeft stevige bestuurders nodig die flink kunnen aanpakken en verstand hebben van management en financiën. Zij krijgen een flinke taak om Eindhoven weer financieel gezond te krijgen. Zeker de wethouder van financiën, die van oudsher uit dik hout gesneden is, moet een kundig en sterk persoon zijn. Wij zullen erop toezien dat deze bestuurders ook gevonden worden en zullen iedere voorgedragen wethouder hier kritisch op toetsen.



✉ [cda.fractie@eindhoven.nl](mailto:cda.fractie@eindhoven.nl)  
🌐 [www.cdaeindhoven.nl](http://www.cdaeindhoven.nl)