



Noord-Holland

Bundel Algemene Leden Vergadering

8 december 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Programma.....	3
Begroting 2019.....	4
Inkomsten:.....	6
Uitgaven:.....	7
Amendementen Provinciale Staten.....	9
Amendementen Amstel Gooi en Vecht.....	11
Amendementen Hollands Noorderkwartier.....	21
Amendementen Europa.....	10

Voorwoord

Het wordt een drukke en volle vergadering. Via deze bundel willen we zorgen dat alles goed verloopt. Omdat we ook het bos willen doorgeven aan een nieuwe generatie zullen we geen boekjes printen. De amendementen zullen tijdens de behandeling ook via schermen te lezen zijn.

Met vriendelijke groet
Renate Wijmenga & Marc Haverkamp

Programma

09:30 uur Inloop

ALV van CDAV in lokaal 1

10:00 uur Huishoudelijk deel

Opening

Agenda

In Memoriam

Notulen ALV 1 september

Mededelingen Bestuur

Begroting 2019

Campagnebegroting 2019

Kascontrole commissie aanstellen

10:30 uur Ronde 1: Amendementen Waterschappen & Europa

11:00 uur Uitloop en Pauze

11:10 uur Ronde 2: Amendementen Provinciale Staten

11:55 uur Uitloop en Pauze

12:00 uur Amendementen Plenair

Amendementen die meer dan 50% en minder dan 66% van de stemmen hebben behaald in de deelsessies worden plenair besproken

12:15 uur Veiling

12:30 uur Afscheid Marc Haverkamp

12:35 uur Landelijke Politiek

Mona Keijzer

Ferdinand Grapperhaus

Wopke Hoekstra

Ben Knapen

Pieter Heerma

Michel Rog

12:55 uur Vaststellen kandidatenlijsten

13:00 uur Groepsfoto en Sluiting

Ronde 1: Amendementen Waterschappen & Europa

	Deelsessie
Lokaal 1	Amstel, Gooi en Vecht
Lokaal 2	Hollands Noorderkwartier
Plenaire Zaal	Europa

Ronde 2: Amendementen Provinciale Staten

	Deelsessie
Lokaal 1	Wonen, economie en landbouw Amendementen 1-13 & 30 +31
Lokaal 2	Mobiliteit Amendementen 14-29
Plenaire Zaal	Bestuur en Regio Amendementen 32-49

Begroting 2019

Haarlem, november 2018

Geachte heer/mevrouw,

Voor u treft u de begroting 2019 van het CDA Noord-Holland. Bij zowel de inkomsten als de baten wordt er een toelichting gegeven.

De inkomsten en de uitgaven van het Provinciaal Campagne Team vormen geen onderdeel van deze begroting, maar worden verantwoord in de financiële administratie van dit team.

In de Dagelijks Bestuursvergadering van 13 november 2018 hebben de leden met de voorgestelde begroting 2019 ingestemd.

Met vriendelijke groet,

Andor Sandbergen
Penningmeester CDA Noord-Holland

Begroting

CDA Provinciale	BEGROTING		2019
Afdeling Noord-Holland			
INKOMSTEN:			
Omschrijving:	rek. 2017	begr. 2018	begr. 2019
Bijdrage LBR/politiek vertegenwoordigers			
Burgemeesters	€ 2.400,00	€ 7.200,00	€ 7.200,00
Provinciale staten	€ 4.852,00	€ 5.240,00	€ 5.240,00
Waterschappen	€ 2.323,00	€ 3.715,00	€ 3.715,00
Bijdrage leden			
Contributie prov. afdeling	€ 47.924,24	€ 51.750,00	€ 42.000,00
afdelingen	€ 15.133,74	€ 17.250,00	€ 14.000,00
Bijdrage derden		€ -	€ -
bijdrage vanuit BSV	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
Giften		€ -	€ -
Overige baten:			
interest	€ 12,55	€ 100,00	€ 100,00
Totaal	€ 73.645,53	€ 86.255,00	€ 73.255,00
UITGAVEN:			
Omschrijving:	rek. 2017	begr. 2018	begr. 2019
Bestuurkosten			
Vergaderkosten	€ 2.259,93	€ 3.000,00	€ 3.000,00
Reiskosten	€ 516,80	€ -	€ -
Vergaderkosten regio	€ -	€ -	€ -
Representatie	€ 304,52	€ 500,00	€ 500,00
Apparaatkosten			
Salaris- en overige kosten	€ 50.891,15	€ 51.000,00	€ 35.000,00
Campagne			
Storting voorziening verkiezingen	€ 9.206,94	€ 13.455,00	€ 13.455,00
Werkgeld Provinciaal Campagne Team	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Ledenactiviteiten			
Regiokaterns	€ 896,76	€ 800,00	€ 750,00
Subsidie Jongeren(CDJA)	€ -	€ -	€ -
Subsidie Vrouwenberaad(CDAV)	€ -	€ -	€ -
SubsidieSenioren	€ 500,00	€ -	€ -
Subsidie bijeenkomsten en ondersteuning afdelingen	€ 3.661,64	€ 11.100,00	€ 14.000,00
Subsidie Burgemeesters	€ -	€ -	€ -
Opleiding scholing			
Scholing		€ 1.000,00	€ 1.000,00
Overige lasten			
Overige kosten	€ 407,79	€ 250,00	€ 400,00
Onvoorzien	€ -	€ 150,00	€ 50,00
Positief saldo		€ -	€ -
TOTAAL	€ 73.645,53	€ 86.255,00	€ 73.155,00

Inkomsten:

Bijdrage LBR/politiek vertegenwoordigers	€ 16.155
Voor 2019 wordt geraamd:	
Burgemeesters	€ 7.200
Provinciale staten	€ 5.240
Waterschappen	€ 3.715
<p>Het begrote bedrag ligt in de lijn met wat is afgesproken tussen het DB en een vertegenwoordiging van de Burgemeesters en wat wij als bijdrage daarvan kunnen verwachten.</p> <p>De LBR bijdrage van Provinciale Staten en Waterschappen is ook in deze begroting inzichtelijk gemaakt en vind u ook aan de lasten kant terug. Deze bijdrage wordt direct gestoord in de voorziening verkiezingen. Hier is het aantal volksvertegenwoordigers van de periode 2015-2019 als uitgangspunt genomen</p>	
Bijdrage leden	€ 56.000
Voor 2019 wordt geraamd:	
Aandeel provinciale afdeling: 15% van € 280.000,-	€ 42.000
Geormerkt geld tbv afdelingen: 5% van € 280.000,-	€ 14.000
<p>De bijdragen lopen sterk terug. Met de aankomende voorstellen aangaande de partijvernieuwing zal dit vaste bedrag nog meer teruglopen. Voor de begroting 2020 zal daar ook een nieuwe constructie gevonden moeten worden.</p>	
Bijdrage BSV	€ 1.000
<p>Vanaf deze begroting zijn er ook inkomsten vanuit BSV. Deze inkomsten worden toegekend aan activiteiten die geormerkt zijn als BSV evenementen.</p>	
Overige baten	€ 0
<p>De rentestand bij opmaak van de begroting is 0,01%. Vandaar dat deze baten als nihil zijn bestempeld</p>	

Uitgaven:

Bestuurskosten	€ 3.500
Vergaderkosten	€ 3.000
Reiskosten	€ -
Representatie	€ 500
Vergaderkosten De vergaderkosten bestaan voor de vereniging uit: twee algemene ledenvergaderingen en overige vergaderingen.	
Reiskosten De reiskosten regeling is sinds 1 januari 2018 afgeschaft voor DB leden.	
Representatie Het begrote bedrag voor 2018 is hier als leidraad genomen.	
Apparaatkosten	€ 35.000
De salaris- en overige kosten voor 2019 zijn op € 35.000 geraamd. Deze lasten zijn de lasten van een steunpuntmedewerker en de verenigingsconsulent.	
We hebben er voor gekozen om de vacante positie voor minder uren uit te zetten.	
Campagne	€ 18.455
Storting voorziening verkiezingen	€ 13.455
Werkgeld Provinciaal Campagne Team	€ 5.000
Storting voorziening verkiezingen De storting bestaat uit hetgeen wat provinciale staten en waterschappen aan LBR overmaken en daarbij een extra dotatie van 5000 vanuit de begroting.	
Werkgeld Provinciaal Campagne Team Gedurende het hele jaar wordt er campagne gevoerd door het permanent campagneteam. Het campagneteam kan zelf over de besteding hiervan beslissen.	

Ledenactiviteiten	€ 14.750
Regiokaterns	€ 750
Subsidie Jongeren (CDJA)	€ -
Subsidie Vrouwenberaad (CDAV)	€ -
Subsidie Senioren	€ -
Subsidie bijeenkomst en ondersteuning afdelingen	€ 14.000
Subsidie Burgemeester	€ -
<p>Regiokaterns In 2019 worden 2 katernen in samenwerking met de fractie van de provinciale staten aan de leden gestuurd. De kosten worden tussen de fractie en de vereniging gedeeld..</p> <p>Subsidies Een groot deel van dit budget wordt ingezet in de campagne voor provinciale staten en waterschapsverkiezingen (zie campagnebegroting) Lokale afdelingen of gelieerde afdelingen kunnen voor bijeenkomsten een subsidie aanvragen. Deze worden van tevoren aangevraagd bij de provinciale penningmeester waarbij maximaal 60% van de bijeenkomst door de provincie wordt gesubsidieerd tot een maximum van 750 euro. De penningmeester kan afwijzen als er te veel aanspraak kan worden gedaan op deze subsidiepot. Ook kan er een beroep worden gedaan op deze post als er afdelingen behoorlijk onder druk staan en dreigen om te vallen. Mocht er budget overblijven van deze specifieke subsidiepot, dan wordt dit gestort in een voorziening.</p>	
Opleidingskosten	1.000
<p>Eén van de vier speerpunten is opleidingen. Vandaar dat wij voorstellen om hier 1.000 euro voor vrij te maken.</p>	
Overige kosten	€ 400
<p>De werkelijke kosten voor 2018 zijn hier als leidraad genomen.</p>	
Onvoorzien	€ 50
<p>Onvoorzien wordt begroot als een sluitpost</p>	

Reglement van Orde: betreffende Amendementen

1. Stemgerechtigden zijn allen die hun lidmaatschap voor het jaar 2018 betaald hebben.
2. Elk lid kan niet meer dan één stem uitbrengen. Stemming bij volmacht is niet toegestaan.
3. Voorstellen, moties, resoluties amendementen en sub-amendementen omtrent het onderwerp dat in de deelsessie aan de orde is, kunnen slechts in die deelsessie worden ingediend en worden van daaruit doorgeleid naar de plenaire vergadering.
4. Indien in een deelsessie voorstellen e.d. betrekking hebbend op het onderwerp waarmee de deelsessie is belast, met 2/3 meerderheid van de uitgebrachte stemmen worden aanvaard, worden deze voorstellen e.d. met inachtneming van lid 5 van dit artikel, geacht te zijn aanvaard door de plenaire vergadering. Zij worden slechts medegedeeld aan het plenaire vergadering.
5. Voorstellen e.d. die door een gewone meerderheid van de deelsessie worden ondersteund, doch geen 2/3 meerderheid verwerven, worden ter definitieve besluitvorming doorgeleid naar plenaire vergadering. Het dagelijks bestuur brengt daartoe een pre-advies uit.
6. Het dagelijks bestuur is bevoegd om eventuele onevenwichtigheden in door de deelsessies genomen besluiten over voorstellen e.d. in die plenaire vergadering ter definitieve besluitvorming voor te leggen.

Amendementen Europa

Een lid mag een amendement indienen bij de provinciale ALV. Tijdens de ALV worden de ingediende amendementen behandeld. Ook wordt bepaald welke amendementen door de provinciale afdeling worden ingediend bij het CDA Partijbureau. Een provinciale afdeling mag maximaal vijftig amendementen indienen.

Het verkiezingsprogramma is te vinden op:

<https://www.cda.nl/verkiezingsprogramma/>

Het format om amendementen aan te leveren is te downloaden via:

<https://d2vry01uvf8h31.cloudfront.net/CDA/Actueel/Format%20amendementen%20concept%20Europees%20verkiezingsprogramma%202019-2024.xlsx>

Amendementen moeten vóór 1 december digitaal ontvangen zijn via [noord-holland@cda.nl](mailto: Noord-holland@cda.nl)

De ingediende amendementen worden op 3 december online gezet.

Amendementen Amstel Gooi en Vecht

Nummer: AGV 1
Afdeling: Blaricum
Programma: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Hoofdstuk: 4. Schoon Water
Regel(s): 340
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Doorbreek de transportketen van plastic afval via oppervlaktewater. Dit kan via vrij eenvoudige zuiveringsmethoden bij sluizen, stuwen en andere zogeheten kunstwerken die in beheer zijn van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht.

Argumentatie:

Het behoud van de aarde en de oceanen vergt het voorkomen en bestrijden van de zogenaamde plastic soep in de oceanen. Deze soep wordt gevoed door plastic afval dat wordt aangevoerd via oppervlakte water. Immers, alles stroomt naar zee. Primair moet de vervuiling worden aangepakt bij de bron en de vervuiling worden voorkomen. Dit is in het bereik van landelijke en gemeentelijke overheden, maar ook van het bedrijfsleven. Secundair, en in het bereik van het waterschap, is het doorbreken van de keten van het transport van plastic afval via oppervlakte water. Het zorgen voor schoon oppervlakte water is immers een hoofdtaak van het waterschap.

Pre-advies:

Tekst aanpassen in

“**Het CDA wil dat waterschap AGV maatregelen onderzoekt die kunnen bijdragen aan het doorbreken van** de transportketen van plastic afval via oppervlaktewater. **Als** dit kan via vrij eenvoudige zuiveringsmethoden bij sluizen, stuwen en andere zogeheten kunstwerken die in beheer zijn van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht, **moeten deze mogelijkheden zeker worden benut.**”

Nummer: AGV 2
Afdeling: CDA AGV (nav reactie Marieke van de Werf/CDA Duurzaamheidsberaad)
Programma: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Hoofdstuk: 2. Duurzaamheid
Regel(s): 208
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Maaisel dat wordt geoogst bij het reguliere terreinbeheer en slootonderhoud kan ondermeer worden gebruikt als bodemverbeteraar, als energiebrom, of als grondstof voor Biobased producten als papier en karton. Het CDA wil daarom dat waterschap AGV actief werk maakt van circulair terreinbeheer (voetnoot invoegen).

Tekst voetnoot:

“Bij circulair terreinbeheer wordt de biomassa, die vrijkomt bij water- en terreinbeheer, behandeld als waardevolle grondstof voor diverse toepassingen. Dit past binnen de circulaire economie die hoog op de agenda staat in Nederland. Het is een economie waarin grondstoffen lang en hoogwaardig in de keten worden gehouden. Het ontstaan van afval en het gebruik van hulpbronnen wordt tot een minimum beperkt. Biomassa is natuurlijk kapitaal!” (Bron: <https://circulairterreinbeheer.nl/>)

Argumentatie:

Elk jaar komen er bij het terrein- en waterbeheer in Nederland grote hoeveelheden ‘maaisel’ vrij. Dit vormt een waardevolle grondstof voor bodemverbetering en biobased producten. Ondanks de waarde van maaisel, wordt het nog vaak als afvalstof beschouwd. Dit is een uitvloeisel van de jaren '80 van de vorige eeuw, toen veel maaisel vervuild was door de industriële ontwikkeling. Om de schadelijke effecten van de consumptiemaatschappij op het milieu en de volksgezondheid te voorkomen, werd wet- en regelgeving opgesteld voor het ontdoen en verwerken van afval en reststromen. In dat kader werd er ook regelgeving opgesteld voor de opslag, het transport en de verwerking van maaisel. Mede dankzij de milieuwetgeving en dankzij schonere auto's en industrieën is anno 2017 meer dan 90% van het maaisel schoon en van goede kwaliteit. (<https://circulairterreinbeheer.nl/maaisel/>)

Pre-advies:

Overnemen

Nummer: AGV 3
Afdeling: CDA AGV (nav reactie Wim Broer, Regiovertegenwoordiger van het Watersportverbond)
Programma: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Hoofdstuk: 1. Inleiding
Regel(s): 62
Verzoek: Tekst 'de watersporters en de bewoners' toevoegen tussen "natuurbeheerders", en "belangenverenigingen"

Amendement luidt:

Nieuwe tekst in regel 62 komt dan te luiden:

"AGV, provincies, gemeenten, natuurbeheerders, de watersporters en de bewoners, belangenverenigingen en ondernemers"

Argumentatie:

Goed om, in lijn met opmerking vanuit de belangenvereniging, de watersporters en de bewoners afzonderlijk te benoemen

Pre-advies:

Overnemen

Nummer: AGV 4
Afdeling: CDA AGV (nav reacties Wim Broer, Regiovertegenwoordiger van het Watersportverbond en André Vink, HISWA)
Programma: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Hoofdstuk: 4. Schoon water
Regel(s): 393
Verzoek: Tekst toevoegen

Amendement luidt:

Onder regel 393 twee bullets toevoegen:

- “Bestrijding van overmatige groei van inheemse en exotische waterplanten en kreeften
- werken aan bewustwording van dit probleem bij het grote publiek (ondermeer via tuincentra en dierenwinkels) en ondersteuning van een lobby voor een landelijk verbod op de import en handel van invasieve exoten.”

Argumentatie:

Dit is zowel van belang voor schoon water (biologisch evenwicht) als in het belang van de waterrecreant (bestrijding overlast). Zowel bestrijding als preventie worden op deze manier bereikt.

Pre-advies:

Overnemen

Nummer: AGV 5
Afdeling: CDA AGV (nav reacties uit afdeling CDA Huizen, deskundige uit de sector Riolering/STOWA)
Programma: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Hoofdstuk: 2. Duurzaamheid
Regel(s): 241
Verzoek: Tekst toevoegen

Amendement luidt:

Aan regel 241 toevoegen:

Op het gebied van verwijdering van geneesmiddelen bij de afvalwaterzuiveringsinstallaties, bepleit het CDA actieve samenwerking met andere waterschappen.

Argumentatie:

Kennisdelen, niet iedereen opnieuw het wiel uitvinden. Samenwerken binnen Unie van Waterschappen en STOWA (gemeenten, sector water, etc.).

Pre-advies:

Overnemen, maar niet onder regelnummer 81, hier worden namelijk de successen opgesomd! Daarom verplaatsen naar hoofdstuk 2, regel 241

Nummer: AGV 6
Afdeling: CDA AGV (nav reacties uit afdeling CDA Huizen, deskundige uit de sector Riolering/STOWA)
Programma: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Hoofdstuk: 4. Schoon water
Regel(s): 343/344
Verzoek: Tekst invoegen

Amendement luidt:

Tussen regel 343 en 344 regel invoegen:

Het CDA bepleit een bronaanpak, want aan het eind van de leiding bij de afvalwaterzuiveringsinstallaties alles er uit halen is vaak het duurste. De waterschappen moeten pleiten voor het verbieden van stoffen zoals GenX bij en schadelijke stoffen uit blusschuimen zoals PFOS en PFOA, indien daar vervangende middelen voor mogelijk zijn.

Argumentatie:

Efficiency en betaalbaarheid. Bronaanpak is het goedkoopste. We moeten niet aan het einde van pijp, bij de RWZI's het paard achter de wagen spannen.

Pre-advies:

Overnemen (wel enige bedenking met specifieke karakter).

Nummer: AGV 7
Afdeling: CDA AGV ((nav reacties Wim Broer, Regiovertegenwoordiger van het Watersportverbond en André Vink, HISWA)
Programma: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Hoofdstuk: 4. Schoon water
Regel(s): 350 e.v.
Verzoek: Tekst toevoegen

Amendement luidt:

Aan regel 352 toevoegen:

Het CDA pleit voor samenwerking van het waterschap met de gebruikers en ondernemers op het gebied van Bereikbaarheid, Veiligheid en Duurzaamheid binnen de waterrecreatievaart. Het waterschap moet in overleg met de waterrecreatiesector komen tot een nieuw routeakkoord.

Argumentatie:

De sector heeft een Toekomstvisie Waterrecreatie Nederland 2025 opgesteld (www.waterrecreatienederland.nl/kennisbank) waarin 8 ambities zijn geformuleerd die wij belangrijk vinden, waaronder zoveel mogelijk Bevaarbaar en Toegankelijk water. Het bestaande routeakkoord loopt in 2020 af. De bestaande Staande Mastroute is van groot belang. In het verleden heeft ook de CDA TK-fractie hier vragen over gesteld en de belangen bepleit.

Pre-advies:

Overnemen

Nummer: AGV 8
Afdeling: CDA AGV (n.a.v. reacties Wim Broer, Regiovertegenwoordiger van het Watersportverbond en André Vink, HISWA)
Programma: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Hoofdstuk: 1, Inleiding.....
Regel(s): 146 en 151
Verzoek: Tekst invoegen

Amendement luidt:

Bij regel 146 invoegen: 'landschapsbeheerders' (na 'bedrijven').

Na regel 151 invoegen: (na 'ook oog voor'....), de ruimtelijke kwaliteit en

Argumentatie:

Voor de Nederlanders en zeker de inwoners van ons waterschap is het water bepalend voor de structuur en de compositie van het landschap, veel mensen genieten van de waterrecreatie. Het waterschap kan een heel bepalende rol spelen in de vorm van ons landschap.

Pre-advies:

Overnemen.

Nummer: AGV 9
Afdeling: CDA AGV (binnengekomen via Marieke van der Werf/CDA
Duurzaamheidsberaad)
Programma: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Hoofdstuk: 1. Inleiding.....
Regel(s): 33-34
Verzoek: Tekst vervangen

Amendement luidt:

33-34. het woord 'functionele' bij 'functionele overheid' schrappen en de daarop volgende zin ook schrappen en vervangen door:

Het CDA vindt het waterschap belangrijk als zelfstandige bestuursvorm: water en waterbeheer raken de gehele bevolking en daarom hebben de inwoners recht op een stem in het waterbeleid en de verdeling van de kosten hiervan.

Argumentatie:

33-34. Niemand snapt 'functionele overheid'.

Pre-advies:

Overnemen

Nummer: AGV 10
Afdeling: CDA AGV-fractie
Programma: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Hoofdstuk: 4. Schoon water
Regel(s): 388
Verzoek: Tekst invoegen

Amendement luidt:

In regel 388 (na 'natte natuur' invoegen:

(...natte natuur) en waterkeringen

Na (recreatief) medegebruik invoegen..... zoals wandelen, fietsen en schaatsen.

Argumentatie:

Te ambelijk, afstandelijk taalgebruik. En het gaat niet alleen over 'natte natuur', maar ook over waterkeringen. Het waterschap AGV tracht nadrukkelijk via recreatie ook het 'waterbewustzijn' te vergroten. Hier is door het CDA in het verleden vaak op aangedrongen. De IJsnota van het waterchap heeft in het verleden ook vaak veel aandacht getrokken.

Pre-advies:

Overnemen

Amendementen Hollands Noorderkwartier

Nummer: HHNK 1

Afdeling: Schagen (Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel)

Hoofdstuk: Kernboodschap

Regel(s): 98

Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Huidige tekst:

Waterschappen hebben vanwege de eigen belastinginning een unieke positie, daarom ziet het CDA toe op zorgvuldige besteding van belastinggeld

Voorgestelde tekst:

Het CDA ziet toe op een zorgvuldige besteding van belastinggeld.

Argumentatie:

Waterschappen hebben vanwege de eigen belastinginning een unieke positie, daarom ziet het CDA toe op zorgvuldige besteding van belastinggeld. Deze kop is een open deur. CDA'ers zijn ALTIJD zorgvuldig als het gaat om besteding van belastinggeld. Het amendement is kort en krachtig!

Pre-advies:

Niet overnemen. Door het schrappen van de eerste zin komt niet meer tot uitdrukking dat de waterschappen i.t.t. provincies en gemeenten niet afhankelijk zijn van het Provinciefonds c.q. Gemeentefonds, maar zelf voorzien in hun inkomsten (d.m.v. belastingheffing).

Nummer: HHNK 2
Afdeling: Heerhugowaard / Langedijk

Hoofdstuk: Peil
Regel(s): 128
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Uitgangspunt van het waterschap voor peilbeheer is peil volgt functie.

Argumentatie:

(argumentatie- dit uitgangspunt staat ook in het verkiezingsprogramma van PS en het is goed als dit ook vermeld wordt in het programma van het HHNK)

Pre-advies:

Niet overnemen past niet in de tekst op deze plek. Zie voorts HHNK 3.

Nummer: HHNK 3
Afdeling: Alkmaar

Hoofdstuk: Wateroverlast beperken
Regel(s): 336 t/m 337
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Toevoegen aan regel 336 t/m 337 de zinsnede: 'Uitgangspunt van het waterschap voor peilbeheer is peil volgt functie. '

Argumentatie:

Dit uitgangspunt staat ook in het verkiezingsprogramma van PS en het is goed als dit ook vermeld wordt in het programma van het HHNK.

Pre-advies:

Overnemen

Nummer: HHNK 4 PS (bespreken in combinatie HHNK 5 en 6)
Afdeling: Alkmaar

Hoofdstuk: Wonen en landschap
Regel(s): 316-322
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Huidige tekst:

(geen tekst)

Tekstvoorstel regel 316-322 schrappen en vervangen door:

We hebben kennis genomen van het project "Amsterdam Wetlands" en vinden het begrijpelijk dat beheer in bestaande natuurgebieden beter op elkaar afgestemd wordt. We willen echter ons prachtige veenweidelandschap niet volledig in een moeras zien veranderen en hebben oog voor de belangen van agrariërs en de uitdaging waarvoor deze sector staat. We vinden een toekomst voor de beeldbepalende (melk)veehouderij, en het prachtige landschap als bijproduct, essentieel. Samen met alle betrokkenen dient gezocht te worden naar innovatieve manieren om het agrarisch gebruik, bodemdaling, natuurbeheer en recreatie in balans te houden en naar innovatieve manieren om het waterbeheer toekomstbestendig te maken. Op dit moment lijkt peilgestuurde onderwaterdrainage kansrijk om veen actief te vernatten.

Ook vinden we dat uitbreiding van woningbouw en bedrijvigheid in het gebied mogelijk moeten blijven.

Argumentatie:

De voorgestelde tekst doet meer recht aan de andere geformuleerde programmapunten van het CDA verkiezingsprogramma.

Pre-advies:

Ontraden. In lijn met het PS-verkiezingsprogramma zijn wij voor brede ontwikkelingen in de Amsterdam 'wetlands'. Dit amendement focust te veel op de agrarische sector.

Nummer: HHNK 5 (bespreken in combinatie HHNK 4 en 6)
Afdeling: Langedijk

Hoofdstuk: 7
Regel(s): 481-493
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Huidige tekst:

In dit kader verdient het project “Amsterdam Wetlands” speciale aandacht. Dit is een project dat een perspectief moet bieden voor Laag Holland in 2050 en waarbij we te maken hebben met aspecten als de identiteit van het landschap, de neergang van de biodiversiteit, de moeizame landbouwkundige condities en de bodemdaling door het verdwijnen van het veenpakket. In een visiedocument in wording, waarbij vele partijen moeten worden betrokken, zal aandacht worden gegeven aan: de beleving van het landschap; kleinschaligere moerasgebieden; natuur als bestemming; toekomstbestendige landbouw die bijdraagt aan het karakter van het gebied; recreatief-toeristische “parknetwerken” voor landschap- en natuurbeleving; landschapspoorten en toeristische hotspots (stad-land) en wonen aan het landschap.

Het CDA vindt het belangrijk dat HHNK de komende tijd veel aandacht besteedt aan dit project, aangezien het waterbeheer essentieel onderdeel van deze ontwikkelingsgedachte uitmaakt.

Voorgestelde tekst

We hebben kennis genomen van het project “Amsterdam Wetlands” en vinden het begrijpelijk dat beheer in huidige bestaande natuurgebieden beter op elkaar afgestemd wordt. We willen echter ons prachtige veenweidelandschap niet volledig in een moeras zien veranderen. We vinden het belangrijk dat er met oog voor het huidig landgebruik, en het prachtige landschap dat dit oplevert, samen met alle betrokkenen gezocht wordt naar innovatieve manieren om het waterbeheer toekomstbestendig te maken. Op dit moment lijkt peilgestuurde onderwaterdrainage kansrijk om veen actief te vernatten.

Argumentatie:

(argumentatie Bovenstaande tekstvoorstel is in lijn met punt 7.5 en 7.6, met de passage uit het concept leveren deze twee punten interne contradicties op.)

Pre-advies: Gewijzigd overnemen

We hebben kennis genomen van het project “Amsterdam Wetlands” en vinden het begrijpelijk dat beheer in huidige bestaande natuurgebieden beter op elkaar afgestemd wordt. ~~We willen echter ons prachtige veenweidelandschap niet volledig in een moeras zien veranderen.~~ We vinden het belangrijk dat er met oog voor het huidig landgebruik, en het prachtige landschap dat dit oplevert, samen met alle betrokkenen gezocht wordt naar innovatieve manieren om het waterbeheer toekomstbestendig te maken. Op dit moment lijkt peilgestuurde onderwaterdrainage kansrijk om veen actief te vernatten.

Nummer: HHNK 6 (bespreken in combinatie HHNK 4 en 5)
Afdeling: Alkmaar / Heerhugowaard

Hoofdstuk: Gezond Water
Regel(s): 481 t/m 493
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Huidige tekst:

In dit kader verdient het project “Amsterdam Wetlands” speciale aandacht. Dit is een project dat een perspectief moet bieden voor Laag Holland in 2050 en waarbij we te maken hebben met aspecten als de identiteit van het landschap, de neergang van de biodiversiteit, de moeizame landbouwkundige condities en de bodemdaling door het verdwijnen van het veenpakket. In een visiedocument in wording, waarbij vele partijen moeten worden betrokken, zal aandacht worden gegeven aan: de beleving van het landschap; kleinschaligere moerasgebieden; natuur als bestemming; toekomstbestendige landbouw die bijdraagt aan het karakter van het gebied; recreatief-toeristische “parknetwerken” voor landschap- en natuurbeleving; landschapspoorten en toeristische hotspots (stad-land) en wonen aan het landschap.

Het CDA vindt het belangrijk dat HHNK de komende tijd veel aandacht besteedt aan dit project, aangezien het waterbeheer essentieel onderdeel van deze ontwikkelingsgedachte uitmaakt.

Regel 481 t/m 493 schrappen en vervangen door:

We hebben kennis genomen van het project “Amsterdam Wetlands” en vinden het begrijpelijk dat beheer in huidige bestaande natuurgebieden beter op elkaar afgestemd wordt. We willen echter ons prachtige veenweidelandschap niet volledig in een moeras zien veranderen. We vinden het belangrijk dat er met oog voor het huidige landgebruik, en het prachtige landschap dat dit oplevert, samen met alle betrokkenen gezocht wordt naar innovatieve manieren om het waterbeheer toekomstbestendig te maken. Op dit moment lijkt peilgestuurde onderwaterdrainage kansrijk om veen actief te vernatten.

Argumentatie:

Bovenstaand tekstvoorstel is in lijn met punt 7.5 en 7.6, met de passage uit het concept leveren deze twee punten interne contradicties op.

Pre-advies 6:

Zie preadvies amendement 5

Nummer: HHNK 7
Afdeling: Heerhugowaard / Langedijk / Alkmaar

Hoofdstuk: 7.7
Regel(s): 541-545
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Huidige tekst:

7.7 Om verdroging van het veenweidegebied tegen te gaan vanuit klimaatperspectief, allerlei mogelijkheden voor natuur en recreatie te bevorderen en tegelijk perspectief te bieden voor een goede en rendabele bedrijfsvoering voor de (melk-)veehouderij, verdient het project “Amsterdam Wetlands” onze speciale aandacht.

Punt 7.7 Regel 541-545 Schrapen en vervangen door :

Om verdroging van het veenweidegebied tegen te gaan vanuit klimaatperspectief, allerlei mogelijkheden voor natuur en recreatie te bevorderen en tegelijk perspectief te bieden voor een goede en rendabele bedrijfsvoering voor de (melk-)veehouderij, verdient bodemdaling in de veenweiden extra aandacht van het HHNK.

Argumentatie:

Pre-advies:

Ontraden. In lijn met het PS-verkiezingsprogramma zijn wij voor brede ontwikkelingen in de Amsterdam ‘wetlands’. Dit amendement focust te veel op de agrarische sector.

Amendementen Provinciale Staten

Nummer: PS 1
Afdeling: Hollands Kroon

Hoofdstuk: Voorwoord van de lijsttrekker
Regel(s): 141
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Huidige tekst:
Andere rol van de provincie
Tekstwijziging

Andere rol van de provincie, want klimaat en duurzaamheid zijn kernwaarden voor het CDA

Argumentatie:
Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel willen wij deze zinsnede toevoegen. Het wordt nu nog als te zwak ervaren. Met deze aanvullende zin willen wij het extra benadrukken. Het maakt het verhaal sterker.

Pre-advies:
Ontraden, andere rol provincie en de kernwaarden staan voldoende omschreven.

Nummer: PS 2
Afdeling: Schagen

Hoofdstuk: Wonen en Landschap
Regel(s): 187
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Toevoegen aan alinea de zin: "Waarbij het CDA het voorstel van de gemeenten in Noord-Holland Noord om meer woningen te bouwen accepteert.

Argumentatie:

Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel willen wij de grote krapte op de woningmarkt niet verder uit de hand laten lopen en is het belangrijk om snel meer te bouwen. Gemeenten in het noorden van de provincie willen 40.000 woningen extra bouwen. Zij merken de toenemende druk vanuit de MRA op de lokale woningmarkten. Het CDA wil gehoor geven aan de woningzoekenden in het noorden van de provincie en het bod uitwerken.

Pre-advies:

Overnemen, overeenkomstig het reeds ingenomen standpunt van de fractie.

Nummer: PS 3
Afdeling: Purmerend

Hoofdstuk: Wonen en Landschap
Regel(s): 220-221
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Het lijkt alsof er hier een woord is weggefallen, danwel een onjuiste woordkeuze is toegepast. Als regelgeving woningbouw onmogelijk maakt, dan kan woningbouw moeilijk de voorkeur hebben, lijkt ons.

Huidige tekst:

In praktijk blijkt echter dat niet rond alle stations kan worden gebouwd omdat woningbouw hier vanwege een andere regelgeving niet is toegestaan. In deze gevallen verdient woningbouw de voorkeur.

Voorgestelde wijziging

(COMMISSIE)

Argumentatie:

Pre-advies:

Overnemen, voorstel is om de zin 'in deze gevallen verdient woningbouw de voorkeur' te schrappen. 'Niet is toegestaan' dan laten staan.

Nummer: PS 4
Afdeling: Alkmaar

Hoofdstuk: Wonen en landschap
Regel(s): 235
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

"Het bouwen voor senioren, o.a. in de vorm van complexen zal bij woningbouwlocaties van groot belang zijn."

Argumentatie:

Als er voor senioren een aantrekkelijke woonomgeving wordt gerealiseerd zal dat een groot effect op de doorstroming hebben, waar uiteindelijk ook starters van kunnen profiteren.

Pre-advies:

Ontraden, positie van senioren wordt reeds genoemd in regel 205.

Nummer: PS 5
Afdeling: Haarlem

Hoofdstuk: Wonen en landschap
Regel(s): 242
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Het CDA wil de infrastructurele verbindingen naar Alkmaar, Hoorn en Heerhugowaard versterken, zowel wegen, spoorverbindingen en fietspaden en wil doelstellingen in mobiliteit, ruimtelijke ordening en klimaatbeleid in samenhang realiseren.

Argumentatie:

Voorts komen de nieuwe woningbouw locaties steeds noordelijker en daarmee op grotere afstand van Amsterdam en andere centra van economische activiteit te liggen. Mede vanwege klimaatbeleid zal spoor een steeds grotere rol moeten gaan spelen

Pre-advies:

Gewijzigd overnemen. Het CDA wil de infrastructurele verbindingen naar Alkmaar, Hoorn, Heerhugowaard en Den Helder versterken, zowel wegen, spoorverbindingen en fietspaden en wil doelstellingen in mobiliteit, ruimtelijke ordening en klimaatbeleid in samenhang realiseren.

Nummer: PS 6
Afdeling: Aalsmeer

Hoofdstuk: Economie, duurzaamheid en toerisme
Regel(s): 363
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

In dat verband steunt het CDA de ontwikkeling van Floriworld Aalsmeer, het in ontwikkeling zijnde experience centre waarin sierteelt, onderwijs en toerisme geïntegreerd zijn.

Argumentatie:

Dit is een nieuwe ontwikkeling die noodzakelijk is om het toerisme in Aalsmeer te bevorderen en een extra impuls te geven aan het tuinbouwonderwijs.

Pre-advies:

Overnemen, wordt toegevoegd op de regiopagina.

Nummer: PS 7
Afdeling: Schagen

Hoofdstuk: Wonen en landschap
Regel(s): 282
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Spreek in deze alinea niet over kust, maar strand. In de discussie over het kustpact wordt ook de binnenduinrand soms tot kust gerekend. Verder spreken van recreatieve bebouwing, dit om te voorkomen dat b.v. reddingsbrigades ook beperkt worden door de kustpact afspraken.

Argumentatie:

Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel: zie hierboven

Pre-advies:

Ontraden, de ontwikkelkansen van de binnenduinrand staan voldoende omschreven.

Nummer: PS 8 (Let op koppeling met amendementen HHNK 4,5,6)
Afdeling: Heerhugowaard / Langedijk

Hoofdstuk: Wonen en landschap
Regel(s): 304-310
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Tekstvoorstel regel 304-310 schrappen en vervangen door:

We hebben kennis genomen van het project "Amsterdam Wetlands" en vinden het begrijpelijk dat beheer in bestaande natuurgebieden beter op elkaar afgestemd wordt. We willen echter ons prachtige veenweidelandschap niet volledig in een moeras zien veranderen en hebben oog voor de belangen van agrariërs en de uitdaging waarvoor deze sector staat. We vinden een toekomst voor de beeldbepalende (melk)veehouderij, en het prachtige landschap als bijproduct, essentieel. Samen met alle betrokkenen dient gezocht te worden naar innovatieve manieren om het agrarisch gebruik, bodemdaling, natuurbeheer en recreatie in balans te houden en naar innovatieve manieren om het waterbeheer toekomstbestendig te maken. Op dit moment lijkt peilgestuurde onderwaterdrainage kansrijk om veen actief te vernatten.

Ook vinden we dat uitbreiding van woningbouw en bedrijvigheid in het gebied mogelijk moeten blijven.

Argumentatie:

Pre-advies:

Ontraden, huidige tekst geeft aan dat er ontwikkelingen mogelijk moeten blijven in Amsterdam Wetlands.

Nummer: PS 9
Afdeling: Schagen

Hoofdstuk: Wonen en landschap
Regel(s): 328
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Benoem in dit artikel het concrete voorbeeld van het schrappen van de weidevogelleefgebieden als extra landschapsregime van de Provincie waar het CDA mee wil stoppen.

Argumentatie:

Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel. Natuurwaarden worden beschermd door nationale en Europese regimes. Het Provinciale weidevogelleefgebied is in de praktijk vaak een wassen neus, omdat de gebieden niet zijn ingericht als weidevogelleefgebied. In Schagerbrug wordt bijvoorbeeld een woningbouwlocatie tegengehouden omdat het regime erop ligt, terwijl het gebied niet daadwerkelijk een weide betreft, maar al jarenlang een akker is. Het concreet benoemen van dit regime maakt het duidelijk voor kiezers waar het CDA staat en is duidelijker inbreng in de coalitieonderhandelingen.

Pre-advies:

Ontraden, zie PS 10.

Nummer: PS 10
Afdeling: Alkmaar / Heerhugowaard / Langedijk

Hoofdstuk: Wonen en landschap
Regel(s): 328
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Aan Regel 328 toevoegen: Een regime mag niet oneigenlijk gebruikt worden. Een weidevogelbeschermingsregime mag bijvoorbeeld alleen op een gebied gelegd worden als daar ook daadwerkelijk weidevogels zijn om te beschermen.

Argumentatie:

Voorkomen oneigenlijk gebruik.

Pre-advies:

Overnemen, toevoegen bij regel 750.

Nummer: PS 11
Afdeling: Alkmaar

Hoofdstuk: Economie, duurzaamheid en toerisme
Regel(s): 342
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

“Het CDA wil dat de inwoners veilig en gezond kunnen wonen. De provincie draagt actief bij aan energiebesparing en aan opwekking van duurzame energie, zoals bijvoorbeeld zon- en windenergie en biovergassing. Op die manier wordt de CO₂-uitstoot verlaagd en is de provincie minder afhankelijk van fossiele brandstoffen. Ook richt de provincie zich op verdere verduurzaming van de economie door grondstoffen te vervangen door herbruikbare. Hierbij wordt samengewerkt met inwoners, gemeenten, het Rijk, bedrijven en maatschappelijke organisaties. De provincie brengt belangrijke partijen bij elkaar en geeft het goede voorbeeld. De provincie dient op het laatst in 2050 energieneutraal en circulair te zijn. Het huidige instrumentarium voor zowel financiële participatie als leningen blijft daarvoor in stand. Daarnaast komt er een subsidieregeling voor financiële (mede) ondersteuning voor uitwerking initiatieven en ideeën in de zogenaamde onderzoeksfase (“laboratorium”).”

Argumentatie:

Introductie kent wel economie, maar niet duurzaamheid. Duurzaamheid wordt in het programma te mager benadrukt. Het wordt gebruikt als een afgeleide van etc. Terwijl het in de toekomst de essentie wordt.

Uitbreiding instrumentarium. Subsidie van de provincie naast eigen geld van gemeente en/of initiatiefnemer zal zorgen voor meer innovaties. Tot nu toe deelt provincie mee in een latere fase van proces met participaties of leningen. Juist de eerste fase is van belang. Andere provincies hebben subsidie regeling. Misschien niet helemaal relevant maar waarom heeft onder andere erfgoed of bereikbaarheid wel subsidiemogelijkheden?

Pre-advies:

Ontraden, er is voldoende toelichting ten aanzien van duurzame energie, vanaf 422. Voorgestelde tekst is teveel detail/uitwerking.

Nummer: PS 12
Afdeling: Purmerend

Hoofdstuk: Economie, duurzaamheid en toerisme
Regel(s): 367 - 369
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Originele tekst:

Het CDA juicht dit initiatief toe, maar wil tegelijkertijd dat de provincie waakt voor te hooggespannen ambities die ten koste kunnen gaan van de continuïteit van ondernemingen.

Amendement:

Het CDA juicht dit initiatief toe, maar wil tegelijkertijd dat de provincie waakt voor te hooggespannen ambities die ten koste kunnen gaan van de continuïteit van ondernemingen. Zo kan de eis van energielabel C in 2023 voor kantoorruimtes leiden tot een tekort aan kantoorpanden in Noord-Holland. Eigenaren moeten gefaciliteerd kunnen worden om kantoorpanden aan te passen tot minimaal energielabel C.

Argumentatie:

Minister Blok heeft in 2016 besloten dat kantoorpanden met een energielabel D of slechter vanaf 2023 niet meer gebruikt mogen worden. Een substantieel deel van de Noord-Hollandse kantoren voldoet daar echter nog niet aan en zal dan ook de komende periode (flink) moeten worden aangepakt. Hoewel het CDA Purmerend de noodzaak inziet voor een verduurzaming van de kantoorpanden moet ook erkend worden dat een gebruiksverbod voor een groot aantal hiervan significante negatieve effecten met zich mee brengt voor de Noord-Hollandse ondernemingen. Wij willen graag dat de mogelijkheid bestaat om deze ondernemingen te faciliteren met de benodigde aanpassingen om minimaal energielabel C te halen, en wij willen dit graag expliciet genoemd hebben in het verkiezingsprogramma.

Pre-advies:

Ontraden, originele tekst volstaat.

Nummer: PS 13
Afdeling: Schagen

Hoofdstuk: Economie, duurzaamheid en toerisme
Regel(s): 420
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Het woord onderzoekcampus vervangen door: Het CDA wil daarom dat Energy & Health Campus Petten verder vorm wordt gegeven.

Argumentatie:

Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel: Het woord onderzoekcampus is vaag. Energy & Health Campus is de naam van het gebied.

Pre-advies:

Overnemen.

Nummer: PS 14
Afdeling: Castricum

Hoofdstuk: Mobiliteit
Regel(s): 497
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Verder algemene opmerking dat de redactie hier en daar verhelderd kan worden. Voorbeeld is het weergegeven van N wegen. Lang niet voor iedereen is duidelijk waar die N wegen liggen. Het verzoek is om dit duidelijker te beschrijven en te benoemen.

Argumentatie:

Pre-advies:

We nemen kennis van deze opmerking.

Nummer: PS 15
Afdeling: Aalsmeer

Hoofdstuk: Schiphol
Regel(s): Kader blz. 15
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

De hinderbeleving is in de afgelopen jaren veranderd. Naast het geluidsniveau wordt met de sterke toename van het aantal vluchten (t.o.v. 2003) de intensiteit van de hinder steeds meer als knelpunt genoemd. De pauzes tussen de pieken zijn korter of zelfs afwezig. Daarmee ontstaat er een continue verstoring, de rustmomenten zijn weggevallen.

Geluidhinder is gebaseerd op berekeningen en modellen. De ervaring leert dat dit het wantrouwen van de omgeving vergroot. Uit MER berekeningen komt meestal naar voren dat het wel meevalt met de geluidshinder, wat dikwijls in strijd is met wat bewoners zelf ervaren. Onderzocht moet worden in hoeverre real time metingen van geluid een bijdrage kunnen leveren aan het herstel van vertrouwen van de omgeving. Stel daarnaast ook de maximale belasting vast per meetpunt. Groei kan alleen als het niet leidt tot meer overlast.

De luchthaven ligt op een plek die blijvend problemen geeft. Het CDA heeft de ambitie om dit probleem op te lossen. Een luchthaven in zee is daarbij een van de opties.

Argumentatie:

De ALV Aalsmeer wil daarnaast dat het CDA haar ambities van een luchthaven op zee sterker tot uiting brengt.

Pre-advies:

Ontraden. De originele tekst doet recht aan alle belangen.

Nummer: PS 16
Afdeling: Alkmaar

Hoofdstuk: Schiphol
Regel(s): Kader blz. 15
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

“Het CDA is voorstander van duidelijk minder nachtelijke vluchten op Schiphol dan nu de praktijk (30.000 per jaar).”

Argumentatie:

Tegengaan overlast. Goed slapen en gezondheid. Gemeenten en provincie (gedeputeerde) hebben dit als speerpunt.

Pre-advies:

Ontraden, nachtvluchten, overlast en metingen staan al beschreven. Dit moet uitwijzen of aanpassingen nodig/gewenst zijn.

Nummer: PS 17
Afdeling: Castricum

Hoofdstuk: Schiphol
Regel(s): Kader blz. 15
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Wij zien graag dat ook het geluidsoverlast van Castricum (en ook andere gemeenten zoals bijvoorbeeld Heiloo) wordt meegenomen in de berekeningen van de geluidscontouren Schiphol.

Argumentatie:

Pre-advies:

Ontraden, huidige tekst volstaat en raakt alle belanghebbenden, inclusief Castricum en Heiloo.

Nummer: PS 18
Afdeling: Haarlem

Hoofdstuk: Schiphol
Regel(s): Kader blz. 15
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Wij willen dit onderzoeken en daarbij alle mogelijkheden van financiering met publieke en private middelen benutten.

Argumentatie:

Voor het doortrekken van de NoordZuidlijn zal het er op aan komen meerdere partijen financieel bij het project te betrekken. Private co-financiering is voor dit project een optie en ook financiële participatie van Schiphol zal noodzakelijk zijn.

Pre-advies:

Ontraden, financieringsvraag is nog niet aan de orde.

Nummer: PS 19
Afdeling: Haarlem

Hoofdstuk: Mobiliteit
Regel(s): 518-520
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Samen met gemeenten, regionale overleg verbanden, zoals bijvoorbeeld LOCOV, en in rechtstreeks overleg met ProRail en NS draagt de provincie bij aan verbetering van de bereikbaarheid per spoor van woon en werk locaties. Het is voor het CDA van belang om via deelname aan gemeentelijke, regionale en landelijke overleg gremia een goed beeld te hebben van de behoeftes en haar mobiliteitsdoelstellingen gerealiseerd te krijgen. De provincie overweegt hierbij passende financieringsconstructies.

Argumentatie:

Voor Noord Holland inclusief de regio Amsterdam en Schiphol is (aansluiting op) het landelijke spoornet van wezenlijk belang. Spoor heeft ook een grote rol bij de realisatie van de woningbouw opgave in de provincie. Het is een misvatting dat provinciale staten op dat onderdeel van het mobiliteitsbeleid geen invloed kunnen en/of zouden moeten uitoefenen. Daarbij merk ik op dat de tekst in regels 518/519 feitelijk onjuist is. De provincie zit namelijk ook rechtstreeks aan tafel met ProRail, NS en andere spoorvervoerders via de landsdelige spoor/OV tafel, de Landelijke OV en Spoortafel (deze tafels zijn ingericht in december 2013) en via het werk aan Toekomstbeeld OV.

Pre-advies:

Ontraden, de provincie draagt in diverse overlegverbanden actief bij aan een oplossing voor spoorse doorsnijdingen. Financieringsvragen zijn nu niet aan de orde.

Nummer: PS 20
Afdeling: Zaanstad

Hoofdstuk: Mobiliteit
Regel(s): 523
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Toevoegen achter regel 534

De inbreng van de provincie in het oplossen van de spoorse doorsnijdingen in Noord Holland is van cruciaal belang. Daarom wil het CDA dat de provincie een spaarpot (reserve) gaat instellen om de komende jaren, waar nodig, ook financieel bij te kunnen dragen aan het komen tot concrete oplossingen. Gezien de urgentie moet de provincie hierbij een actieve houding innemen. Randvoorwaardelijk per project is dat er altijd sprake moet zijn van brede en evenredige cofinanciering.

Argumentatie:

Het Rijk kent de decentralisatie-uitkering (uitgekeerd via het Gemeentefonds), die mogelijk aangewend kan worden voor het oplossen van spoorse doorsnijdingen. Een fragment uit deze regeling: De decentralisatie-uitkering bedraagt ten hoogste 25% van de voor een decentralisatie-uitkering in aanmerking komende kosten tot een maximum van € 15 miljoen per project. Dit betekent dat het project aantoonbaar voor 100% financieel gedekt moet zijn, inclusief de decentralisatie-uitkering. De financiering kan door een eigen gemeentelijke bijdrage, een bijdrage van provincie, andere overheden of private partijen.

De provincie wordt dus ook door het Rijk gezien als een geëigende partij om bij te dragen aan de kosten om de barrière die een spoorse doorsnijding vormt op te heffen. Noodzakelijk om gevaarlijke situaties en veel wachttijd / files tegen te gaan. Een gemeente kan de kosten voor een oplossing nooit in zijn eentje dragen en zal er meerdere partijen bij moeten zoeken om tot gehele financiering te komen. Tot nu toe had de provincie de argumentatie dat er te veel spoorse doorsnijdingen zijn in de provincie, dat er geen geld is om aan deze allemaal bij te dragen en dat er daarom geen geld vanuit de provincie hiervoor komt. Zo verandert er echter nooit iets. Overheden en andere belanghebbenden moeten er gezamenlijk voor gaan. Dit probleem verdient aandacht en de financiële steun vanuit de provincie, uiteraard binnen de opgebouwde reserve

Pre-advies:

Ontraden, de provincie heeft vooralsnog geen financiële rol bij het oplossing van de problemen van spoorse doorsnijdingen.

Nummer: PS 21
Afdeling: Alkmaar

Hoofdstuk: Mobiliteit
Regel(s): 523
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

“Het CDA is voorstander van een opstelterrein voor sprinters bij Uitgeest.”

Argumentatie:

Er is discussie over een opstelterrein voor sprinters duidelijk ten noorden van Uitgeest. Dit betekent dat sprinters (leeg) vele gemeenten onnodig passeren en de drukke spoorwegovergangen aldaar nog meer belast. Er komt al een intercity opstelterrein in Heerhugowaard.

Pre-advies:

Overnemen, tekst wordt toegevoegd op de regiopagina.

Nummer: PS 22
Afdeling: Hollands Kroon

Hoofdstuk: Mobiliteit
Regel(s): 523
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Calamiteiten doen zich vaak voor over de spoorverbinding Alkmaar – Den Helder waardoor veel vertragingen en uitval ontstaan.

Argumentatie:

Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel: Wij delen de zorg dat deze spoorverbinding vaak calamiteiten voorkomen. Wij willen dat ProRail en/of NS hier meer aandacht aan besteed

Pre-advies:

Ontraden, de originele tekst formuleert een algemeen standpunt.

Nummer: PS 23
Afdeling: Schagen
Hoofdstuk: Mobiliteit
Regel(s): 575
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Verbeteren doorstroming Ring Alkmaar
Rond Alkmaar loopt het verkeer steeds vaker vast. Voor het noorden van de provincie levert dit veel vertraging op. Hoewel het deels rijkswegen betreft wil het CDA dat de Provincie samenwerking met het Rijk gaat zoeken om de doorstroming te verbeteren. Wij willen onderzoek naar mogelijkheden om de doorstroming rond Alkmaar te verbeteren, bijvoorbeeld door samen met Rijkswaterstaat te investeren in ongelijkvloerse kruisingen bij de Ring Alkmaar West

Argumentatie:

Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel: Wij misten dit punt in de punten provinciale infrastructuur, dit terwijl de Ring Alkmaar steeds vaker in de fileberichten opduikt. Verbetering van de doorstroming en kortere reisafstanden zorgt voor versterking van de regionale economie en het woonklimaat. Op zijn minst verdient deze bottleneck een serieus onderzoek.

Pre-advies:

Overnemen, goede toevoeging op de reeds genoemde punten.

Nummer: PS 24
Afdeling: Heemskerk

Hoofdstuk: Mobiliteit
Regel(s): 584-592
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

De besturen van de afdelingen Heemskerk, Beverwijk en Velsen stellen voor het verkiezingsprogramma CDA Noord Holland met betrekking tot het standpunt A8/A9 als volgt te amenderen:

Het CDA is voorstander van een snelle aanleg van een verbinding tussen de A8/A9, teneinde

- a. de verkeersverbindingen in de provincie Noord Holland verder te verbeteren,
- b. de overlast en gezondheidsbelasting voor de inwoners van Krommenie Assendelft te beherken,

onder voorwaarde dat de overlast en gezondheidsbelasting in de vorm van geluidsoverlast en (fijn)stof niet wordt verplaatst naar (de inwoners van) de Broekpolder en de belasting van de wijk met geluid en fijnstof niet wordt verhoogd ten opzichte van de situatie in 2018, een en ander objectief en onafhankelijk vast te stellen.vast te stellen.

NB: standpunt op alle plekken in het programma gelijkloidend. Geen varianten noemen zoals Broekpolder- en Heemskerkvariant.

Argumentatie:

De leefomgeving in de Broekpolder moet beschermd worden. Verbetering in het ene gebied mag geen verslechtering in een ander gebied opleveren.

Pre-advies:

Ontraden, voorgestelde tekst is zorgvuldig geformuleerd en neemt belangen Broekpolder mee.

Nummer: PS 25
Afdeling: Beverwijk

Hoofdstuk: Mobiliteit
Regel(s): 584-592
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

De ALV's en besturen van de afdelingen Heemskerk, Beverwijk en Velsen stellen voor het verkiezingsprogramma CDA Noord Holland met betrekking tot het standpunt A8/A9 als volgt te amenderen: Het CDA is voorstander van een snelle aanleg van een verbinding tussen de A8/A9, teneinde a. de verkeersverbindingen in de provincie Noord Holland verder te verbeteren, b. de overlast en gezondheidsbelasting voor de inwoners van Krommenie Assendelft te beberken, onder voorwaarde dat de overlast en gezondheidsbelasting in de vorm van geluidsoverlast en (fijn)stof niet wordt verplaatst naar (de inwoners van) de Broekpolder en de belasting van de wijk met geluid en fijnstof niet wordt verhoogd ten opzichte van de situatie in 2018, een en ander objectief en onafhankelijk vast te stellen. NB: standpunt op alle plekken in het programma gelijkloidend. Geen varianten noemen zoals Broekpolder- en Heemskerkvariant.

Argumentatie:

De leefomgeving in de Broekpolder moet worden beschermd. Verbetering in het ene gebied mag geen verslechtering in een ander gebied opleveren.

Pre-advies:

Ontraden, voorgestelde tekst is zorgvuldig geformuleerd en neemt belangen Broekpolder mee.

Nummer: PS 26
Afdeling: Broek op Waterland

Hoofdstuk: Mobiliteit
Regel(s): 608-614
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

De tekst op pag. 18 onder het kopje Waterland bereikbaar (regels 608-614) wordt vervangen door de volgende tekst:

Waterland bereikbaar

Het onderzoek naar een (onder) doorgang in Broek in Waterland (N247) is afgerond. Er worden vijf varianten voor dit verkeersknelpunt uitgewerkt. Dit najaar wordt er een besluit verwacht. Het CDA complimenteert de inzet van de betrokken bewoners via de Dorpsraad voor hun meedenken. Het CDA is van mening dat de N247 verbreedt dient te worden naar een capaciteit van 2x tweebaansweg voor het traject tussen de rotonde bij de Zeddeweg (nabij Van de Valk Hotel Volendam) en het knooppunt het Schouw. De onderdoorgang bij Broek in Waterland dient logischerwijs ook 2x tweebaans te worden. Het CDA vindt dat de provincie hiervoor direct financiële middelen vrij dient te maken zodat dit zo spoedig mogelijk gerealiseerd kan worden.

Argumentatie:

1. De huidige tekst is te vrijblijvend
2. De huidige tekst is bovendien onduidelijk.
3. Het CDA Edam-Volendam is van mening dat als we dan toch de schep in de grond steken bij Broek in Waterland, om het dan direct goed te doen. Dit betekent o.i. een dubbele rijbaan (2x tweebaansweg) i.p.v. een enkele rijbaan.
4. Jarenlang flinke overlast en daarna kostbaar onderhoud bij Broek in Waterland is alleen gerechtvaardigd als daar tegenover ook flinke voordelen v.w.b. de verkeersdoorstroming staat.
5. De veiligheid in het geding vanwege bereikbaarheid van de hulpdiensten en ziekenhuizen bij verkeersinfarcten (eerste week november twee maal het geval).
6. Economische schade voor inwoners en bedrijven in de hele regio door dagelijkse file.
7. Ten oosten van het Noord-Hollands kanaal is de route via A7-A8 de enige serieuze route naar (of van) de ringweg A10 en de rest van Nederland. Dit is onwenselijk: als er iets gebeurt (bijv. verkeersongeluk) op de A7 of A8 zorgt dit regelmatig voor een verkeersinfarct.
8. Woningbouw, recreatie en toerisme en daardoor verkeersbewegingen zullen alleen maar toenemen in de regio Waterland, zie elders in dit programma.
9. Het verkiezingsprogramma is niet geloofwaardig en onevenwichtig als we enerzijds pleiten voor betere verbinding naar Hoorn (pag. 8 van het programma, regel 242) en anderzijds geen concrete maatregelen voorstaan.

Pre-advies:

Ontraden, huidige tekst neemt alle belangen mee. Voorstel wekt verkeerde verwachtingen en legt een te zware directe financiële claim.

Nummer: PS 27
Afdeling: Purmerend

Hoofdstuk: Mobiliteit
Regel(s): 616
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

In de subtitel staat 'verstrijking'.
Wij weten niet wat hier nou mee bedoelt wordt. Gaat het over 'versterking', of 'ontsluiting'? Uit het oogpunt van leesbaarheid stellen wij voor een andere term te gebruiken.

Argumentatie:

Pre-advies:

Overnemen, 'verstrijking' vervangen door 'versterking'.

Nummer: PS 28
Afdeling: Den Helder

Hoofdstuk: Mobiliteit
Regel(s): 625
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

En een opwaardering van de N250 richting Texel.

Argumentatie:

Texel is één van de drukst bezochte toeristische bestemmingen van de provincie. Ter hoogte van Den Helder gaat de N9 over in de N250 waar vrijwel direct filevorming ontstaat. Het vastlopen van het verkeer op de N250 zorgt voor grote economische schade voor de regio. Bereikbaarheid van de Kop van Noord-Holland dient te gaan tot Texel. De Kop van Noord-Holland stop niet bij Den Helder.

Pre-advies:

Overnemen

Nummer: PS 29
Afdeling: Alkmaar

Hoofdstuk: Mobiliteit
Regel(s): 626
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

“Het CDA wil in de komende periode een oplossing voor zowel fietsers als auto’s ter hoogte van Kogendijk. Provincie dient hierin samen te werken met het Rijk en direct betrokken gemeenten.”

Argumentatie:

Er is op de N9 van Alkmaar naar Den helder nog een groot knelpunt, namelijk Kogendijk ten noorden van randweg Alkmaar. Tijdens de spits en tijdens het toeristisch seizoen staan hier grote (onnodige) files. Het Rijk heeft de N9 betiteld als een verbinding van nationaal belang. Ook de provincie in het huidige coalitieakkoord vindt dat Den helder beter ontsloten dient te worden.

Pre-advies:

Ontraden, een verbreding van de verbindingen naar Den Helder staat al genoemd. Bij verbreding van een N-weg wordt aanpalend fietspad meegenomen.

Nummer: PS 30
Afdeling: Alkmaar / Heerhugowaard / Langedijk

Hoofdstuk: Landbouw, Natuur en Milieu
Regel(s): 720
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Bij Regelnummer 720 over Streekproducten het woord "Edammer" vervangen door Noord-Hollandse Edam/Gouda kaas.

Argumentatie:

Noord-Hollandse Edam/Gouda kaas, is een door de Europese Unie erkend streekproduct. Een zogenaamde BOB : Beschermde Oorsprong Benaming.

Pre-advies:

Overnemen.

Nummer: PS 31
Afdeling: Haarlem

Hoofdstuk: Cultuur
Regel(s): 901-904
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Onder 915 toevoegen: Talentontwikkeling in Noord-Holland vindt plaats in Regionale Training Centra. Vanwege het bovenlokale karakter hiervan, is bij de ondersteuning van deze centra een rol weggelegd voor de provincie.

Argumentatie:

Alleen het ondersteunen van Sportservice is een te beperkte invulling van het steunen van de sport in onze provincie. Noord-Holland loopt niet voorop in de ondersteuning van het faciliteren van sport. Integendeel, er zijn tal van provincies die meer aan ondersteuning van sport doen dan Noord-Holland tot op heden doet. (zie programma's als Brabant beweegt, Gelderland sport! Enz) Sinds het coalitieakkoord 2015-2019 heeft de provincie Noord-Holland geen actief beleid meer op het gebied van topsport en sportaccommodaties.

In oktober hebben het Olympisch Netwerk en Topsport Amsterdam een petitie aangeboden aan de Commissaris van de Koning, waarin zij vragen om in navolging van acht andere provincies Talentontwikkeling in de sport op de Noord-Hollandse politieke agenda te plaatsen. Het streven is om de zestien bestaande door NOC*NSF erkende Regionale Trainings Centra te optimaliseren en te laten groeien naar twintig rekening houdend met de diversiteit van de sporten.

Pre-advies:

Overnemen, sport is belangrijk en moet volgens het CDA weer een van de bovenregionale taken van de provincie worden.

Nummer: PS 32
Afdeling: Huizen

Hoofdstuk: Financiën en bestuur
Regel(s): 985-986
Verzoek: Tekst schrappen

Amendement luidt:

regel 985-986 schrappen: De CDA-fractie zal voorstellen voor gemeentelijke herindeling alleen ondersteunen als gemeenten daar zelf het initiatief voor nemen of als zich bestuurlijke of financiële knelpunten voordoen die alleen door herindeling zijn op te lossen.

Argumentatie:

motivatie:

1e: het CDA blinkt zelden uit in het innemen van een klip en klaar standpunt. Een ogenschijnlijk helder standpunt wordt uit eigen beweging direct afgezwakt.

2e: als je met een afgezwakt standpunt waarin je ruimte biedt voor "mitsen en maren" de coalitiebesprekingen ingaat ben je bij voorbaat kansloos omdat je de helft al hebt weggegeven.

Pre-advies:

Ontraden, er wordt verschillend over gedacht in de regio. De huidige tekst is genuanceerd opgesteld en doet recht aan alle belangen in de regio.

Nummer: PS 33
Afdeling: Alkmaar

Hoofdstuk: Regio Alkmaar
Regel(s): 1017 t/m 1018
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Tekst vervangen door: “Als tijdelijke maatregel mag het landbouwverkeer op de randweg Alkmaar. Het CDA wil dat dit structureel wordt en uitgebreid wordt op de N244 tot de Beemster.”

Argumentatie:

Tot nu toe moet landbouwverkeer door kernen, wijken en gemeenten over wegen die er niet voor gemaakt zijn. Landbouwvoertuigen worden steeds groter en zwaarder. Landbouwvoertuigen gaan tegenwoordig sneller. Tevens dient de bestuurder tegenwoordig een rijbewijs voor landbouwvoertuigen te hebben.

Pre-advies:

Gewijzigd overnemen: als tijdelijke maatregel mag het landbouwverkeer op de randweg Alkmaar. In het licht van de op handen zijnde verhoging van de maximum snelheid voor landbouwverkeer wil het CDA dat onderzocht wordt of dit structureel en uitgebreid kan worden op de N244 tot de Beemster.

Nummer: PS 34
Afdeling: Aalsmeer

Hoofdstuk: Amstelland en Meerlanden
Regel(s): 1083
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

De eerste signalen met betrekking tot de bereikbaarheid van Aalsmeer in de toekomst in relatie tot de woningbouwprogramma's zijn dramatisch. Het CDA wil dat er voor Aalsmeer en omgeving een studie gedaan wordt naar de mobiliteit in 2040

Argumentatie:
Spreekt voor zich

Pre-advies:
Overnemen, goede toevoeging op regionale inbreng.

Nummer: PS 35
Afdeling: Wijdmeren

Hoofdstuk: Gooi en Vechtstreek
Regel(s): 1142
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Op termijn zien wij één gemeente in de regio Gooi en Vecht ontstaan. Hier willen wij een stimulans aan geven. Voordat we opgaan in één gemeente Gooi en Vechtstreek (binnen 10 jaar) dient er een goed kernenbeleid ontwikkeld worden voor de steden en dorpen in de regio. Zo voorkomen wij fusie op fusie.

Argumentatie:

Voorkomen van fusie op fusie

Pre-advies:

Ontraden, er wordt verschillend over gedacht in de regio. De huidige tekst is genuanceerd opgesteld en doet recht aan alle belangen in de regio.

Nummer: PS 36
Afdeling: Wijdmeren

Hoofdstuk: Gooi en Vechtstreek
Regel(s): 1142
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

De provincie Utrecht is op dit moment een integrale visie en een plan met maatregelen voor de N201 traject Amstelhoek-Vreeland aan het ontwikkelen. Het is wenselijk dat de provincie Noord-Holland voor het laatste stuk N201, te weten Wijdmeren en Hilversum, ook met een dergelijke visie en plan komt om de veiligheid en doorstroming te verbeteren. Belangrijk is dat de leefbaarheid in dit gebied niet aangetast wordt.

Argumentatie:

Veel ongelukken door drukte en onoverzichtelijkheid

Pre-advies:

Overnemen, goede toevoeging op de regiopagina.

Nummer: PS 37
Afdeling: Wijdemeren en Gooise meren

Hoofdstuk: Gooi en Vechtstreek
Regel(s): 1142
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

De provincie Noord-Holland blijft participant in het samenwerkingsverband Goois Natuurreservaat.

Argumentatie:

Met de dreiging van uittreden Amsterdam en Noord-Holland dreigt het voortbestaan van GNR.

Pre-advies:

Ontraden. Het CDA ziet graag een goede discussie om de balans tussen de zeggenschap en financiering in evenwicht te brengen. Het CDA heeft de intentie om onder andere voorwaarden in de GNR te blijven.

Nummer: PS 38
Afdeling: Hilversum

Hoofdstuk: Gooi- en Vechtstreek
Regel(s): 1168 toevoegen na regelnummer
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Het CDA wil dat de provincie Noord-Holland deel blijft uitmaken van het bestuur van het GNR.

Argumentatie:

het gebied van het GNR is onderdeel van de ecologische hoofdstructuur;
de provincie Noord Holland maakt sinds jaren deel uit van het bestuur van het GNR;
het belang van de instandhouding van het natuurgebied voor de provincie is groot;
de provincie heeft een essentiële inbreng in de organisatie van het GNR op de
beleidsonderdelen landschapsbeheer en ecologie alsmede grondwaterbeleid.

Pre-advies:

Ontraden. Het CDA ziet graag een goede discussie om de balans tussen de
zeggenschap en financiering in evenwicht te brengen. Het CDA heeft de intentie om
onder andere voorwaarden in de GNR te blijven.

Nummer: PS 39
Afdeling: Blaricum

Hoofdstuk: Gooi en Vechtstreek
Regel(s): 1142
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

De gemeenten Huizen, Blaricum en Laren hechten aan hun gemeentelijke zelfstandigheid. Er is geen behoefte aan en ook geen draagvlak voor een fusie van deze gemeenten. De provincie Noord-Holland moet daarom ophouden met het uitoefenen van druk op deze gemeenten om te fuseren.

Argumentatie:

De gemeenten Huizen, Blaricum en Laren hebben hun financiën op orde en verlenen aan hun burgers goede diensten. Bovendien is er weinig afstand tussen burgers en bestuurders, hetgeen wederzijds als een groot goed wordt ervaren en gekoesterd. Deze gemeenten werken op bovenlokaal nauw samen met de andere gemeenten in Gooi- en Vechtstreek. In deze situatie is er derhalve geen enkele reden voor het opleggen van een fusie.

Pre-advies:

Ontraden, er wordt verschillend over gedacht in de regio. De huidige tekst is genuanceerd opgesteld en doet recht aan alle belangen in de regio.

Nummer: PS 40
Afdeling: Blaricum

Hoofdstuk: Gooi en Vechtstreek
Regel(s): 1156
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Ook staat het CDA positief tegen het aansluiten bij de plannen voor het nationaal park Heuvelrug om het recreatieve karakter van en het ecologisch evenwicht in de Gooi- en Vechtstreek te bewaren.

Argumentatie:

De plannen voor het nationaal park Heuvelrug strekken zich uit van de Grebbeberg via Utrecht tot het Gooimeer. Deze plannen overstijgen provinciegrenzen en bieden zodoende samenhang in het zoveel mogelijk beschermen van de natuur.

Pre-advies:

Overnemen, goede toevoeging op regionale inbreng.

Nummer: PS 41
Afdeling: Schagen

Hoofdstuk: Kop van Noord Holland
Regel(s): 1172
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Ook voor seizoenarbeiders en arbeidsmigranten dient er voldoende en kwalitatief goede huisvesting georganiseerd te worden.

Argumentatie:

Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel: vinden wij dat de huidige tekst: "Extra woningen zorgt ook voor betere huisvesting van de seizoenarbeiders, wat weer een positief effect heeft op de landbouw" verwarring en onduidelijkheid op roept.

Willen wij meer reguliere woningen bouwen voor seizoenarbeiders of zien wij dat steeds meer voormalig arbeidsmigranten zich hier permanent vestigen? Wij zullen arbeidsmigranten een toekomstperspectief moeten bieden.

Pre-advies:

Overnemen, goede toevoeging op regiopagina.

Nummer: PS 42
Afdeling: Schagen

Hoofdstuk: Kop van Noord Holland
Regel(s): 1190
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Tekst nuanceren: Versnelde aanleg van windparken op zee met Den Helder als servicehaven.

Argumentatie:

Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel: Deze zinsnede is sterker dan: Aanleg van windparken op zee met Den Helder als pitstop.

Pre-advies:

Overnemen.

Nummer: PS 43
Afdeling: Schagen

Hoofdstuk: Kop van Noord Holland
Regel(s): 1190
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Toevoegen: Verbeteren van het openbaar vervoer in de regio door te experimenteren met 'belbus' systemen.

Argumentatie:

Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel: In lijn met eerder aangenomen CDA/PvdA motie in PS. In Hollands Kroon is dit al een prima werkend openbaar vervoer initiatief.

Pre-advies:

Ontraden, dit is de experimentele fase al voorbij en staat als algemeen uitgangspunt in het programma.

Nummer: PS 44
Afdeling: Schagen

Hoofdstuk: Kop van Noord Holland
Regel(s): 1202
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Het aanleggen van een snel fietspad langs de N245 (Schagen – Alkmaar)

Argumentatie:

Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel: Dit tracé is perfect voor een woon-werk fietsafstand met elektrische fiets. Langs de provincieweg N245 ligt een strook grond waarop dit pad kan worden gerealiseerd. Fietsen is gezond en duurzaam.

Pre-advies:

Overnemen, goede toevoeging op regionale inbreng.

Nummer: PS 45
Afdeling: Schagen

Hoofdstuk: Kop van Noord Holland
Regel(s): 1202
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Toevoegen: Knelpunten in het sloepen netwerk, zoals de vaardiepte van de Grootte Sloot en de bediening van Europa's oudste zeesluis in Oudesluis, samen met gemeente en waterschap wegnemen.

Argumentatie:

Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel: Voor de regio NHN wordt volop ingezet in het realiseren van een sloepen netwerk. Deze toevoeging is heel concreet en haalbaar bij verdere realisatie van dat netwerk.

Pre-advies:

Overnemen, goede toevoeging op regiopagina.

Nummer: PS 46
Afdeling: Hollands Kroon

Hoofdstuk: Kop van Noord Holland
Regel(s): 1202
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

Toevoegen: Versterken van de water- en vaarrecreatie zoals het Amstelmeer en de vaar- en kanoroutes rondom Den Helder.

Argumentatie:

Namens de CDA-Noordkop afdelingen Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel: Ook in de Kop van Noord-Holland bevinden zich veel vaar- en waterwegen. Recreatief kan dit verbeterd worden door ze te benoemen.

Pre-advies:

Overnemen, goede toevoeging op regiopagina.

Nummer: PS 47
Afdeling: Zaanstad

Hoofdstuk: Zaanstreek-Waterland
Regel(s): 1230-1251
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

- Stimuleren van de bereikbaarheid vanuit Zaandam-Zuid richting het havengebied.
- Doortrekken van de Noord/Zuidlijn richting Purmerend en Zaanstad
- Bevorderen van vervoer over water in de Zaanstreek.
- Om de doorstroom te stroomlijnen, wil CDA dat de A7 wordt verbreed en dat de A8 wordt verbonden met de A9.
- CDA begrijpt de noodzaak van een dekkend snel internetnetwerk en zal hier ook op inzetten voor deze regio.
- Innovatieve ideeën wil het CDA graag faciliteren, bijvoorbeeld het gebruik maken van de restwarmte van de gemeente Purmerend voor het verwarmen van de stad.
- Toerisme willen we ook in Zaanstreek-Waterland bevorderen. CDA is daarom voor het bouwen van een hotel in de Kalverhoek.
- Veengebieden in de regio dalen. Het CDA wil een duidelijke keus maken voor de oplossing. Daarbij wil het CDA graag bijdragen aan het behouden van het Wormer- en Jisperveld i.v.m. bodemdaling van het veenweidegebied.
- Om de woningbouwopgave voor deze regio niet alleen binnenstedelijk is op te lossen, wil het CDA inzetten op een verbindende rol van de provincie en de gemeenten om samen tot een versnelling van de procedures te komen.
- Vanuit het duurzaamheidsoogpunt wil het CDA dat er voldoende huizen gebouwd worden die voldoen aan de duurzaamheidseisen van het Kabinet. Om dit mogelijk te maken, kan de provincie ook een rol spelen in het versnellen van de procedures.
- Het CDA wil inzetten op spreiding van toeristen, naar bijvoorbeeld Monnickendam en Volendam.
- Om deze gebieden aantrekkelijk te maken, wil het CDA ook inzetten op een goed nachtOVnetwerk.

Argumentatie:

De wijzigingsvoorstellen eerder zijn gedaan maar door omstandigheden niet in de concept versie terecht zijn gekomen.

Pre-advies:

Overnemen, beter afgestemd op de regionale problematiek.

Nummer: PS 48
Afdeling: Castricum

Hoofdstuk: Zaanstreek-Waterland
Regel(s): 1248-1249
Verzoek: Tekst Toevoegen

Amendement luidt:

willen we graag opgenomen zien dat het CDA wil inzetten op spreiding van het toerisme binnen de gehele provincie.

Argumentatie:

Pre-advies:

Ontraden, staat al in het programma. Dit staat namelijk benoemd in het hoofdstuk Economie, regels 464-470

Nummer: PS 49
Afdeling: Haarlem

Hoofdstuk: Regio Zuid Kennemerland
Regel(s): 1266-1267, 1273
Verzoek: Tekst Wijzigen

Amendement luidt:

Regel 1266-1267 schrappen uit dit hoofdstuk. Regel 1273 aanvullen met ...voor Formule 1 op het circuit...

Argumentatie:

Dit is geen aangenomen amendement, maar een inhoudelijke opmerking op het programma voor de commissie. Op verzoek van Renate via dit formulier. Regel 1266-1267 gaat niet over regio Zuid-Kennemerland, en het circuit (1273) ligt er al. Waarschijnlijk wordt dit bedoeld. :-)

Pre-advies:

Overnemen, tekstuele wijziging.