

### **Steden in de schijnwerpers**

Er wordt al jaren gepraat over de toenemende rol van onze steden. Nederland gaat de kat de bel aanbinden: steden moeten uit de colissen, in de spotlights. Nederland gaat burgemeesters en ministers uit EU-lidstaten uitnodigen hieraan mee te werken.

Het was Jacques Delors, die in 1985 het Europa van de Regio's geaccepteerd wist te krijgen. Hiermee deed hij recht aan de diversiteit in Europa. De regio's met een eigen identiteit spelen in Spanje, Italië of Duitsland een hoofdrol. Meer dan een derde van het EU budget gaat nu naar deze regio's. Het is het Europa van de lidstaten en de regio's, waar het leeuwendeel van de EU fondsen naar toe gaat. De lidstaten hebben zich verplicht minimaal 5% van deze gelden in de steden in te zetten. We zijn nu veertig jaar verder. Inmiddels woont meer dan driekwart van de ruim 500 miljoen EU burgers in de steden. Tot nu toe heeft Brussel zich niet rechtstreeks tot de steden gericht. Dit gaat veranderen.

Immers steden zijn de voortrekkers van economische groei. In het economisch herstel, het opleiden en het scheppen van banen lopen de stedelijke gebieden voorop. Met de komst van de digitale agenda zullen ontwikkelingen sneller gaan. Grote steden blijken ook hier de voortrekkers; met snel internet en breedband kunnen ook kleinere gemeenten mee in de vaart der volken. Samen vaart maken, dat is waar het nu om gaat. Steden staan in deze visie niet apart, maar in het centrum.

Ik heb minister Plasterk, die de Ministersconferentie in 2016 voorbereidt, voorgesteld spijkers met koppen te slaan. Zo krijgen steden evenals de regio's de gelegenheid in te tekenen op EU programma's. Maar dan alleen met innovatieve projecten. Hiermee zijn in de afgelopen jaren goede ervaringen opgedaan.

De EU vraagt de slimme steden samen te werken en wil hen ook financieel ondersteunen. Het gaat hierbij om allerlei specialisaties, zoals in mobiliteit en vervoer, afvalverwerking of digitale dienstverlening. Ook Nederlandse steden zoals Tilburg en Eindhoven hebben de afgelopen jaren meegeedaan. Onder de vlag van 'Smart Cities' maken deze voortrekkers naam in Europa. Frankrijk heeft de grote steden en het omliggend gebied een nieuwe status van metropool gegeven. Met als bedoeling er de sociaal- economische ontwikkeling een extra boost te geven.

Het is nodig de neuzen dezelfde kant uit te krijgen. Hiervoor presenteer ik met andere collega's uit het Europees Parlement een boek, waarin we deskundigen aan het woord laten. Zo geven de Bossche burgemeester Ton Rombouts en de Tilburgse wethouder Erik de Ridder hun visie. Mensen uit het bedrijfsleven en voortrekkers uit EU landen gaan in op het veranderende speelveld. Ook Wim van der Donk, de Brabantse Commissaris van de Koning, ondersteunt een prominente rol voor de steden. Hij ziet Brabant als één metropool. Een echte tegenstelling tussen grote en middelgrote steden en de provincie ziet hij niet. Een moedige opstelling nu de kansen in Europa gaan keren. Hij presenteert BrabantStad als troefkaart in de EU debatten. Niet gek gezien, zo lijkt me. Geen gemeentelijke herindeling, maar een sprong voorwaarts. Daarin neemt hij de tussenliggende groene longen mee, waar landbouw, natuur en landschap en verzorgende functies een grote rol spelen.

Na de presentatie van mijn boek ik Brussel op 14 oktober organiseer ik een Nederlands debat. Wat vindt u? Is er behoefte aan metropolen, die wereldwijd er toe doen? Welke eisen moeten we stellen

aan politiek leiderschap in de komende decennia? Wat is de rol van onze politici, het bedrijfsleven, de burgers en het onderwijs?

Wilt u mijn boek ontvangen of meedoen aan het debat, zoals op 21 november in Breda? Ga dan naar [www.lambertvannistelrooij.nl](http://www.lambertvannistelrooij.nl).

Ik dank u wel,

Lambert van Nistelrooij

Europarlementariër CDA