

## Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord (Prioritair) aan de Commissie

Artikel 130 van het Reglement

### **Esther de Lange (EPP)**

Betreft: Vragen over Boeing 737 MAX 8 toestellen

Naar aanleiding van de berichtgeving omtrent het neerstorten van Boeing 737 MAX 8 toestellen<sup>1</sup> hebben meerdere landen en luchtvaartmaatschappijen besloten om de inzet van deze toestellen te staken<sup>2</sup>.

1. Zijn de Europese Commissie en het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart (EASA) op de hoogte welke Europese luchtvaartmaatschappijen en landen hebben besloten de Boeing 737 MAX 8 toestellen voorlopig aan de grond te houden op basis van de recente berichtgeving?

2. Zijn de Europese Commissie en het EASA voornemens om naar aanleiding van het besluit van een aantal Europese landen en luchtvaartmaatschappijen in te grijpen en instructies te geven om alle Boeing 737 MAX 8 toestellen op grondgebied van de EU aan de grond te houden en het Europese luchtruim voorlopig tot verboden gebied te verklaren voor deze toestellen? Zo nee, wat moet er gebeuren dat de EASA wel aanleiding ziet om in te grijpen?

3. Zijn de Europese Commissie en het EASA op de hoogte waarom Boeing nog niet met een software-update is gekomen, terwijl ze dit na de vliegramp van Lion Air wel hadden aangekondigd? Kunnen deze toestellen weer veilig vliegen indien een software-update is uitgevoerd?

<sup>1</sup> <https://www.telegraaf.nl/financieel/3276053/antwoorden-boeing-nodig>

<sup>2</sup> <https://nos.nl/artikel/2275627-nederland-sluit-luchtruim-voor-boeing-737-max-na-crash-ethiopie.html>